

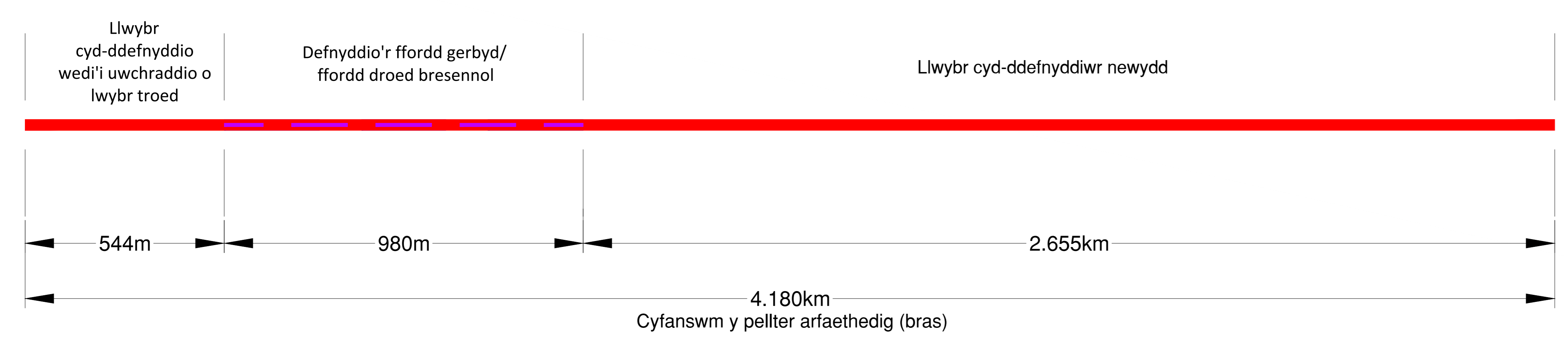
Cyfnod 2 Blwyddyn Ariannol 24-25
 Mae Cyngor Ceredigion, mewn partneriaeth â Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru, yn anelu at adeiladu Llwybr cyd-ddefnyddiwr newydd a rennir rhwng Pentref Myfyrwyr Penre Jane Morgan a Champws Penglais.

Cyfnod 3 Blwyddyn Ariannol 24-25
 Mae Cyngor Ceredigion wrthi'n datblygu'r cynllun gyda'r bwriad o wneud cais am arian grant gan Lywodraeth Cymru i ddechrau adeiladu'r cam hwn yn BA24-25.

Cyfnod 1 Blwyddyn Ariannol 23-24
 Mae Cyngor Ceredigion wedi sicrhau cyllid grant gan Lywodraeth Cymru i adeiladu Llwybr cyd-ddefnyddiwr newydd a fydd yn cysylltu ag Ysgol Gynradd Comins Coch.

Cyfnod 2 Blynnydoedd Ariannol 23-25
 Nod Cefnffyrdd Llywodraeth Cymru, mewn partneriaeth ag Asiantaeth Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru, yw adeiladu Llwybr cyd-ddefnyddiwr newydd gerllaw TRA487.

Dadansoddiad yn ôl y math lwybr



Nodau'r Prosiect

Nod y cynllun yw:
 Creu cyswllt teithio llesol newydd rhwng Aberystwyth ac aneddiadau cyfagos Comins Coch, Penrhyn-coch a Bow Street lle bydd hefyd yn cysylltu â'r Orsaf Reilffordd newydd.

Cysylltu'r llwybrau cyd-ddefnyddiwr newydd a rhai presennol a osodwyd yn y blynnydoedd diwethaf rhwng Bow Street a Penrhyn-coch gan ddilyn safonau cynllunio Teithio Llesol. Bydd hyn yn galluogi trigolion i wneud siwrneiau teithio llesol i'r gwasanaethau sydd ar gael yn Nhref Aberystwyth megis cyflogaeth, addysg, manwerthu a chyfeusterau hamdden.

Wrth weithio mewn partneriaeth â Phrifysgol Aberystwyth mi fyddan yn darparu cyswllt 'Campws i Gampws' rhwng Campws Penglais a Champws Arloesi a Menter newydd Aberystwyth (AIEC) ym Mhlas Gogerddan (IBERS).

Creu cyswllt seiclo a cherddwyr mwy diogel i Ysgol Gynradd Comins Coch lle rydym wedi gosod lloches feics newydd yn ddiweddar.

Darparu tua 3,199 metr o lwybr rhannu defnydd di-draffig newydd.

Plannu tua 689 metr o wrychoedd newydd a chloddiau lle nad oes un ar hyn o bryd ar y llwybr hwn i gynyddu bioamrywiaeth leol.

Cadw gwychoedd presennol lle bo mod trwy drawsleoli.

Plannu 3 coeden newydd o amrywiaeth frodorol ar gyfer phob choeden a fydd angen ei thynnu yn ystod y gwaith adeiladu. Mae'r gwaith o dorri coed wedi'i gyfyngu cymaint â phosibl yn nyluniad y cynllun, sydd wedi llwyddo i helpu i gadw 2 goeden dderw sefydledig drwy gymryd y llwybr y tu ôl i'r rhain, gyda gwreiddiau'r coed i'w diogelu yn ystod y gwaith adeiladu.

Bydd canghennau o goed sydd wedi'u torri'n cael eu pentyrru i helpu i greu ardaloedd cynefin natur a bydd blychau adar ac ystumod newydd yn cael eu gosod ar hyd y llwybr i helpu i gynyddu bioamrywiaeth ymhellach.

Gwella mynediad i Hawliau Tramwy Cyhoeddus presennol, er enghraifft llwybrau cerdded coetir Pwll Crwn a Gogerddan.

Bydd yr holl ddyuniadau'n cael eu cwblhau yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol Llywodraeth Cymru er mwyn cydymffurfio â'u gofynion cyllid grant a Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013. Bydd phob draen newydd yn cydymffurfio â Deddf Rheoli Llifogydd a Dŵr 2010, Atodlen 3.



CYNLLUN / SCHEME: Linc Teithio Llesol Waunfawr i IBERS	
TITL LLUNIAD / DRAWING TITLE: Cynllun Rhanddeiliaid - Trosolwg	
DARLLUNWYD GAN: DRAWN BY:	ILT / RETJ DATE DRAWN: 26/05/23
GWYBRYD GAN: CHECKED BY:	WTL DATE CHECKED: 26/05/23
Tâfwr Sheet 1 of 4	GRADDYFOD: SCALES: Dim i raddfa
Rhif Lluniad Drawing No.	7522/MI/100