



## AWDURDOD TRWYDDEDU CYNGOR SIR CEREDIGION

Deddf Llywodraeth Leol (Amrywiol) 1976

Rhan II

Deddf Cyfrifoldebau Heddluoedd Trefol 1847

### Amodau Trwydded Cerbyd Hurio Preifat

#### 1. AMODAU CYFFREDINOL

- i) Ni chaiff trwydded cerbyd ei rhoi hyd nes i'r ffi briodol gael ei thalu. Os caiff y taliad ei wneud drwy sic a gaiff ei gwrthod yn ddiweddarach, bydd unrhyw drwydded a roddwyd yn ddi-rym.
- ii) Cyn i drwydded gael ei rhoi mewn perthynas â cherbyd hurio preifat, rhaid i'r ymgeisydd, sef gweithredwr y cerbyd, gwblhau cais cyflawn gan ddefnyddio'r ffurflen a bennir gan yr Awdurdod a'i chyflwyno i'r Awdurdod Trwyddedu.
- iii) Caiff pob cais ei drin yn ôl ei rinweddau ei hun a bydd mewn grym am hyd at ddeuddeg [12] mis. Y gweithredwr sy'n gyfrifol am sicrhau bod cais i adnewyddu trwydded yn cael ei gyflwyno mewn da bryd cyn y dyddiad y daw'r drwydded i ben oherwydd nid oes cyfnod awtomatig o ras ar gael. Gallai unrhyw geisiadau a ddaw i law ar ôl i'r drwydded ddod i ben gael eu trin fel ceisiadau newydd, yn ôl disgrisiwn swyddog awdurdodedig yr Awdurdod Trwyddedu.
- iv) Rhaid i weithredwr y cerbyd fodloni'r Awdurdod Trwyddedu fod y cerbyd wedi'i gofrestru o dan Ddeddf Tollau a Chofrestru Cerbydau 1994 a bod polisi yswiriant ar waith mewn perthynas â defnyddio'r cerbyd, a hynny ar sail holl gynhwysfawr sy'n caniatáu i'r cerbyd ac i'r gyrrwr / gyrwyr a enwir ar gyfer y cerbyd hwnnw "gludo teithwyr am dâl".
- v) Mae'n rhaid i'r cerbyd gael tystysgrif MOT ddilys a roddwyd gan DVSA, sef VOSA gynt, a thystysgrif gydymffurfiaeth wedi'i chwblhau gan un o'r gorsafodded profi sy'n ymwneud â'r gwaith o brofi ac archwilio cerbydau hurio preifat yng Ngheredigion.
- vi) Mae'n bosib na chaiff trwydded ei rhoi oni bai fod y tystysgrifau priodol yn cael eu darparu. Mae'n rhaid i'r tystysgrifau hyn fod ar gael i un o Swyddogion Awdurdodedig yr Awdurdod Trwyddedu eu gweld ar unrhyw adeg yn ystod cyfnod y drwydded. Bydd angen i'r ymgeisydd gyflwyno'r dogfennau dilys a oedd wedi eu rhoi gan y corff ardystio perthnasol yn cadarnhau bod y cerbyd yn addas i'w drwyddedu fel cerbyd hurio preifat. Gallai hynny gynnwys dogfennau a roddwyd ar ôl i gerbyd gael ei newid neu'i addasu neu ar ôl gwneud gwaith atgyweirio helaeth arno.
- vii) Mae cerbyd a drwyddedwyd gan yr Awdurdod hwn yn parhau i fod yn gerbyd trwyddedig i'w ddefnyddio fel cerbyd hurio preifat am dâl drwy gydol cyfnod y drwydded neu hyd nes i'r drwydded ddod i ben neu gael ei hatal dros dro, ei dirymu neu'i hildio.
- viii) Bydd angen trwyddedau cyfredol gan yr Awdurdod hwn ar y gyrrwr, y gweithredwr a'r cerbyd.
- ix) Dim ond person a chanddo drwydded yrru ddeuol gyfredol a roddwyd gan Awdurdod Trwyddedu Ceredigion a gaiff yrru'r cerbyd. Bydd yr amod hwnnw'n gymwys ar bob adeg ac eithrio pan fydd gweithiwr garej y mae'r gweithredwr yn ei chyflogi i wneud gwaith atgyweirio a/neu waith cynnal a chadw ar y cerbyd yn rhoi prawf ar y cerbyd trwy ei yrru ar yr heol.
- x) Bydd unrhyw un sy'n cyflawni trosedd yn erbyn unrhyw un o ddarpariaethau'r amodau hyn neu Ran II Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 nad oes cosb wedi ei phennu'n benodol ar ei chyfer yn agored i ddirwy heb fod yn uwch na Lefel 3 ar y raddfa safonol os caiff gollfarn ddiannod.



## 2. MANYLION Y CERBYD

- i) Rhaid i'r cerbyd gydymffurfio â'r holl ofynion statudol perthnasol gan gynnwys y rhai a geir yn y Rheoliadau Cerbydau Modur (Gwneuthuriad a Defnydd) cyfredol ond heb fod yn gyfyngedig i'r rheiny.
- ii) Rhaid i'r cerbyd gydymffurfio â'r holl ofynion statudol cyfredol sy'n ymwneud â cherbydau modur a'r gofynion anstatudol a bennir gan yr Awdurdod Trwyddedu. Nid yw'r amod hwn yn lleihau effaith y pwerau a roddir o dan adran 68 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.
- iii) Bydd y cerbyd yn gerbyd modur pedair olwyn categori M1, bydd pedair o olwynion ffordd wedi'u gosod a bydd o leiaf pedwar drws, neu bydd yn fan fach categori M1 (e.e. fan banel a addaswyd i'w defnyddio fel Cerbyd sy'n Hygyrch i Gadeiriau Olwyn (WAV)) gydag o leiaf dau ddrws heblaw am unrhyw ddrysau a ddarperir at ddefnydd y gyrrwr yn unig. Mae drysau cefn dwbl yn cyfrif fel un drws.
- iv) Bydd pob cerbyd yn gerbyd gyriant llaw dde ac:
  - a) Bydd wedi'i adeiladu fel bod y drysau'n agor yn ddigon llydan i sicrhau bod modd i deithwyr fynd i mewn iddo ac allan ohono'n rhwydd heb ddim anghyfleustra.
  - b) Rhaid nad yw dyluniad nac ymddangosiad y cerbyd yn peri i unrhyw un gredu y gall y cerbyd fod yn gerbyd hacni.
  - c) Caiff fod yn gerbyd o unrhyw liw ac eithrio gwyn.
  - d) Bydd pob cerbyd yn addas i'w ddefnyddio ymhob tywydd.

## 3. OED Y CERBYD

Pan gaiff y cerbyd ei gyflwyno am y tro cyntaf at ddibenion y drwydded bydd gofyn ei fod yn iau na 5 oed ac ni chaiff ei adnewyddu ar ôl iddo gyrraedd ei ddeng mlwydd.

Bydd angen bod cerbydau sydd wedi eu hadeiladu, eu haddasu neu'u newid i gludo defnyddwyr cadeiriau olwyn yn iau nag 8 mlwydd ac ni chânt eu hadnewyddu ar ôl iddynt gyrraedd eu pymtheg mlwydd.

- i) Ar y dyddiad y caiff y cerbyd ei gyflwyno am y tro cyntaf ar gyfer trwydded cerbyd hurio preifat, ni fydd y cerbyd yn fwy na 5 mlynedd ers dyddiad cofrestru cyntaf y cerbyd gyda'r Asiantaeth Trwyddedu Gyrwyr a Cherbydau (DVLA).
- ii) Caniateir cyflwyno cerbydau sydd wedi eu cynllunio neu'u haddasu'n benodol ar gyfer defnyddwyr cadeiriau olwyn neu deithwyr â namau neu gyfyngiadau corfforol i'w trwyddedu am y tro cyntaf os nad oes mwy nag 8 mlynedd wedi mynd heibio ers y dyddiad cofrestru cyntaf gyda'r Asiantaeth Trwyddedu Gyrwyr a Cherbydau (DVLA).
- iii) Ni fydd unrhyw gerbyd yn gymwys i gael ei ailrwyddedu os oes mwy na 10 mlynedd wedi mynd heibio ers y dyddiad cofrestru cyntaf, ac eithrio cerbydau a addaswyd yn benodol i gludo defnyddwyr cadeiriau olwyn neu deithwyr â namau neu gyfyngiadau corfforol. Gellir parhau i adnewyddu cerbydau o'r fath ar ôl hynny, yn ôl disgrisiwn yr Awdurdod Trwyddedu, neu hyd at 15 mlynedd ar ôl y dyddiad y cafodd y cerbyd ei gofrestru am y tro cyntaf gyda'r DVLA, pa un bynnag yw'r cynharaf.
- iv) Ni chaiff unrhyw drwydded ei hadnewyddu na'i rhoi ar gyfer unrhyw gerbyd os oes mwy na 15 mlynedd wedi mynd heibio ers dyddiad cofrestru'r cerbyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf.
- v) Rhaid i bob cerbyd a addaswyd neu a newidiwyd i gludo defnyddwyr cadeiriau olwyn neu deithwyr â namau neu gyfyngiadau corfforol basio archwiliad ar gyfer Cymeradwyaeth Wirfoddol i Gerbydau Unigol (VIVA) a bydd angen cyflwyno'r dogfennau perthnasol sy'n profi'r gymeradwyaeth honno wrth gyflwyno'r cerbyd i'r Awdurdod Trwyddedu am y tro cyntaf a phob tro y gwneir cais i'w hadnewyddu wedi hynny.

## 4. MANYLION ADNABOD Y CERBYD



- i) Rhaid i'r gweithredwr sicrhau bod rhif y drwydded a roddwyd gan yr awdurdod trwyddedu wedi ei osod a'i arddangos ar y cerbyd ar bob adeg pan fo'r cerbyd wedi'i drwyddedu. Rhaid arddangos y rhif hwn drwy gyfrwng plât trwydded y bydd yr Awdurdod Trwyddedu'n ei roi i'r gweithredwr pan fydd yn talu blaendal. Pennir swm y blaendal gan Gyngor Sir Ceredigion.
- ii) Drwy gydol y cyfnod y bydd y cerbyd wedi'i drwyddedu fel cerbyd hurio preifat, rhaid arddangos ar y cerbyd hurio preifat blât hanner cylch MELYN a roddir gan yr Awdurdod Trwyddedu pan fydd y gweithredwr yn talu blaendal. Rhaid i'r plât ddangos rhif trwydded y cerbyd, nifer y teithwyr y mae'r cerbyd wedi'i drwyddedu i'w cario a rhif cofrestru'r cerbyd.
- iii) Bydd y gweithredwr yn sicrhau bod y plât trwydded yn cael ei osod a'i arddangos ar gefn y cerbyd, naill ai'n union uwchlaw neu islaw'r bymper, a hynny heb orchuddio rhif cofrestru'r cerbyd, gan sicrhau bod y manylion yn wynebu am allan mewn modd ac mewn man a fydd yn sicrhau bod y plât i'w weld yn glir yng ngolau ddydd o'r ffordd y tu ôl i'r cerbyd.
- iv) Rhaid gosod y platiau trwydded mewn modd sy'n golygu y gall Swyddog Awdurdodedig neu Gwnstabl eu tynnu oddi yno.
- v) Rhaid dychwelyd y plât i'r Awdurdod Trwyddedu cyn pen saith [7] diwrnod ar ôl i'r drwydded ddod i ben neu gael ei dirymu. Caiff y blaendal ei ad-dalu oni bai fod angen platiau newydd yn eu lle. Os na chaiff y platiau eu dychwelyd pan ddaw'r drwydded i ben, neu os caiff ei hatal dros dro, ei dirymu neu ei hildio, neu ar gais yr Awdurdod Trwyddedu neu Swyddog Awdurdodedig, mae hynny'n drosedd o dan adran 58(2) Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.
- vi) Rhaid rhoi gwybod i'r Awdurdod Trwyddedu ar unwaith os aiff plât ar goll a rhaid cael plât newydd yn ei le drwy dalu'r ffi resymol a bennir gan yr Awdurdod Trwyddedu.
- vii) Ni ellir defnyddio cerbyd arall yn lle'r cerbyd a drwyddedwyd.  
Os yw'r cerbyd trwyddedig yn cael ei drosglwyddo i rywun arall, rhaid i'r gweithredwr ysgrifennu at yr awdurdod trwyddedig i roi gwybod i bwy y mae'r cerbyd wedi'i drosglwyddo iddo cyn pen pedwar diwrnod ar ddeg [14].

## 5. CYNNAL A CHADW

- i) Rhaid cadw'r cerbyd yn lân a'i gynnal a'i gadw mewn cyflwr sy'n cydymffurfio â'r Ddeddf Cerbydau Modur (Gwneuthuriad a Defnydd), y Ddeddf Traffig Ffyrdd a'r amodau a bennir gan yr Awdurdod Trwyddedu.
- ii) Rhaid cadw'r cerbyd mewn cyflwr effeithlon, taclus, glân a diogel i gludo teithwyr. O ran ystyr y gair effeithlon, yr hyn mae'r Awdurdod Trwyddedu'n ei olygu yw y bydd modd i deithwyr gamu i mewn ac allan o'r cerbyd heb fod rhaid symud nwyddau neu sbwriel o'r seddi na'r llawr.

## 6. ARWYDDION A HYSBYSEBION

- i) Ni chaniateir peintio na gosod ffitiadau, arwyddion na hysbysebion ar y cerbyd, oni bai i'r Awdurdod Trwyddedu roi cymeradwyaeth ysgrifenedig.
- ii) Rhaid gosod arwydd darllenadwy mewn man amlwg yn y cerbyd sy'n gofyn i'r teithwyr ddefnyddio'r gwregysau diogelwch.
- iii) Rhaid gosod arwydd darllenadwy mewn man amlwg yn y cerbyd sy'n gwahardd y teithwyr rhag ysmegu yn y cerbyd. Gellir cael arwyddion newydd oddi wrth yr Awdurdod am ffi fach.
- iv) Rhaid cadw pob arwydd cymeradwy'n lân a'u cynnal mewn cyflwr da a glân.

## 7. TREFNIADAU EISTEDD

- i) Er mwyn i gerbyd gael ei drwyddedu'n gerbyd hurio preifat, caniateir cludo hyd at wyth [8] teithiwr yn y cerbyd. Mae unrhyw gerbyd sy'n cludo mwy nag wyth [8] teithiwr yn Gerbyd Gwasanaeth Cyhoeddus o dan Ddeddf Cerbydau Cyhoeddus i Deithwyr 1981, adran 1(1), ac ni all yr Awdurdod Trwyddedu ei drwyddedu fel cerbyd hurio preifat.



- i) Rhaid bod modd i o leiaf tri [3] ond dim mwy nag wyth [8] teithiwr eistedd yn y cerbyd, yn ychwanegol at y gyrrwr. Tybir bod pob sedd yn darparu lle i un [1] person eistedd beth bynnag yw ei oedran.
- ii) Rhaid i gerbydau sydd wedi'u trwyddedu i gludo wyth [8] teithiwr beidio â chynnwys seddi i fwy nag wyth [8] teithiwr. At y diben hwn, pan fo seddi ar wahân wedi'u gosod, tybir bod pob sedd yn darparu lle i un [1] teithiwr eistedd, beth bynnag yw ei oedran. Pan fo seddi parhaus wedi'u gosod, rhaid i hyd y sedd, wedi'i fesur mewn llinell syth ar hyd blaen y sedd, ganiatáu o leiaf 405mm o le i bob person eistedd.
- iii) Os oes un sedd neu ragor wedi'u tynnu o'r cerbyd ar gyfer cludo cadeiriau olwyn, sgwteri symudedd neu gymorth symudedd arall, rhaid sicrhau bod y lle hwnnw ar gael yn barhaol ar gyfer offer y defnyddiwr(defnyddwyr) a rhaid blocio pwyntiau gosod y sedd(i) a dynnwyd oddi yno'n barhaol, neu'u hatal fel arall fel na fydd modd eu defnyddio, a hynny mewn modd sy'n dderbyniol gan yr Awdurdod Trwyddedu ac na fydd yn effeithio ar y modd y caiff cadair olwyn neu gymorth symudedd ei rhoi'n sownd.
- iv) Rhaid i'r seddi, gan gynnwys cadeiriau olwyn, wynebu naill ai am ymlaen neu am yn ôl.
- v) O ran pob sedd, boed yn sedd ar wahân neu'n rhan o sedd ddi-dor, gan gynnwys cadeiriau olwyn, bydd angen bod gwregys diogelwch ar gael ar gyfer pob teithiwr a phob un yn cydymffurfio â'r Rheoliadau Cerbydau Modur (Gwisgo Gwregysau Diogelwch) cyfredol.
- vi) Bydd angen bod digon o seddau yn y cerbyd a digon o le i'r pen a'r pengliniau ac ati, fel a ganlyn:
  - a) Uchder (y tu mewn): bydd y pellter o glustog meingefn y sedd hyd at ran isaf y to yn llai nag 800mm.
  - b) Lle i'r pengliniau: ni fydd y pellter rhwng cefn y seddi blaen a chlustog meingefn y sedd gefn yn llai na 640mm.
  - c) Y seddi (lled): ni fydd maint y sedd gefn o glustog y meingefn hyd at yr ymyl blaen yn llai na 450mm.
  - d) Y sedd gefn (hyd): o fesur hyd y sedd gefn mewn llinell syth ar hyd blaen y sedd, bydd digon o le i bawb eistedd, sef o leiaf 405mm y person.
- vii) Dylai pob cerbyd gydymffurfio â'r rheoliadau cyfredol o ran gwregysau diogelwch. Bydd angen bod gwregysau diogelwch wedi'u gosod ar gyfer pob sedd sydd â phwyntiau angori gwregysau diogelwch.
- viii) Bydd angen bod gwregysau diogelwch neu harneisiau wedi'u neilltuo ar gyfer pob cerbyd sydd â phwyntiau angori ar gyfer ataliadau a bydd angen sicrhau eu bod ar gael i'w defnyddio ar unwaith ar gyfer pob pwynt angori.
- ix) Bydd angen nodi rhif plât y cerbyd hwnnw mewn inc parhaol ar bob harnais a phob gwregys sydd wedi eu neilltuo i'r cerbyd a rhaid peidio â'u trosglwyddo na'u benthyg i gerbyd arall.
- x) Wrth eu defnyddio, bydd pob harnais yn sownd wrth y cerbyd yn ddiogel a bydd angen eu defnyddio'n unol â chanllawiau'r gwneuthurwr. Mae "gwregysau'r anabl" yn wregysau neu harneisiau sydd wedi eu cynllunio neu'u haddasu'n benodol at ddefnydd oedolion neu bobl ifanc y mae rhyw nam corfforol neu feddyliol arnynt a'r bwriad yw na fydd neb ond y bobl hynny'n eu defnyddio.



## GWISGO GWREGYSAU DIOGELWCH A DEFNYDDIO SEDDI PLANT O FIS MEDI 2006

O dan Reoliadau Cerbydau Ffordd (Gwneuthuriad a Defnydd) 1986, adran 47, ystyr "sedd ddiogel i blentyn" ("*child restraint*") yw gwregys diogelwch i'w ddefnyddio gan berson ifanc i'w ffitio'n uniongyrchol wrth angorfa addas neu i'w ddefnyddio ar y cyd â gwregys diogelwch oedolyn a'i ddal yn ei le drwy effaith ataliol y gwregys hwnnw: Ond, at ddibenion paragraff (2)(c)(ii)(B) a (2)(c)(iii), mae'n cyfeirio at y gwregysau diogelwch hynny sy'n ffitio'n uniongyrchol wrth angorfeydd addas ac nid yw'n cynnwys gwregysau â'r rhifau a ganlyn arnynt: BS AU 185 a BS AU 186 neu 186a.

Y TEITHIWR	Y SEDD FLAEN	Y SEDD GEFN	CYFRIFOLDEB
Plentyn hyd at dair oed	RHAID defnyddio sedd ddiogel i blentyn	Rhaid defnyddio sedd ddiogel i blentyn o dan amgylchiadau domestig arferol. Dim ond mewn cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat trwyddedig y bydd esemptiad yn gymwys. Os yw'r plentyn yn iau na thair oed, caiff deithio heb sedd plentyn na gwregys diogelwch yng nghefn cerbyd o'r fath OS nad oes sedd neu wregys o'r fath ar gael.	Cyfrifoldeb y gyrrwr
Plentyn o'i ben-blwydd yn dair oed hyd nes iddo gyrraedd 135cm o daldra (tua 4'5") neu'i ben-blwydd yn 12, pa un bynnag sy'n digwydd gyntaf	RHAID defnyddio sedd ddiogel i blentyn	Pan fo gwregysau diogelwch wedi'u gosod, RHAID defnyddio sedd ddiogel i blentyn. Rhaid i'r plentyn ddefnyddio gwregys oedolyn os nad oes sedd plentyn priodol ar gael mewn cerbyd hacni neu gerbyd hurio preifat trwyddedig.	Cyfrifoldeb y gyrrwr
Plentyn dros 135cm o daldra (tua 4'5") neu 12 neu 13 oed	RHAID gwisgo gwregys diogelwch os oes un ar gael	RHAID gwisgo gwregys diogelwch os oes un ar gael	Cyfrifoldeb y gyrrwr
Teithwyr 14 oed a throsodd	RHAID gwisgo gwregys diogelwch os oes un ar gael	RHAID gwisgo gwregys diogelwch os oes un ar gael	Cyfrifoldeb y teithiwr





## 8. MESURYDD Y TACSI

- i) Rhaid trefnu pob taith ymlaen llaw trwy safle'r gweithredwr.
- ii) Rhaid i'r gweithredwr ddefnyddio a chadw cofrestr addas lle y mae'n rhaid nodi'r manylion a ganlyn ar gyfer pob contract hurio:-
  - a) Amser a dyddiad yr archeb
  - b) Amser a dyddiad y daith
  - c) Man codi
  - d) Enw'r huriwr
  - e) Rhif trwydded a rhif cofrestru'r cerbyd a ddefnyddir
  - f) Manylion y gyrrwr gan gynnwys rhif y bathodyn
  - g) Y ffi a godir
- iii) Rhaid cadw'r manylion hyn mewn trefn gronolegol mewn llyfr wedi'i rwymo. Rhaid cadw'r gofrestr am o leiaf chwe [6] mis a rhaid ei bod ar gael i Swyddog Awdurdodedig neu Gwnstabl eu gweld ar unwaith os bydd yn gofyn i'w gweld. Os bydd angen, gellir cadw'r cofnodion hyn fel tystiolaeth.
- iv) Nid oes angen mesurydd tacsï mewn cerbyd hurio preifat. Pan fo cerbyd wedi cael ei brynu neu'i brydlesu a bod mesurydd tacsï eisoes wedi'i osod ynddo, gellir cadw'r mesurydd hwnnw hyd nes i gerbyd newydd gael ei brynu neu'i brydlesu yn ei le neu hyd nes i gerbyd gael ei ddychwelyd, ar yr amod bod y mesurydd tacsï yn cydymffurfio â'r gofynion cyfreithiol. Rhaid i'r gweithredwr gynnal a chadw'r mesurydd i sicrhau ei fod yn gweithio'n briodol bob amser, a rhaid bod y tariffau cyfredol wedi'u bwydo iddo. Caniateir codi pris is na'r pris a ddangosir ar y mesurydd. Fodd bynnag, ni chaniateir codi tâl uwch na'r tâl a ddangosir ar y mesurydd. Rhaid peidio â chychwyn y mesurydd hyd nes bod yr huriwr yn eistedd yn y cerbyd a'i fod wedi dweud i ble mae am fynd.

## 9. ARWYDD AR Y TO

- i) Ni chaniateir unrhyw hysbyseb allanol ar ffurf arwydd na golau a osodir ar do'r cerbyd.
- ii) Os oes arwydd neu olau wedi'i osod ar do'r cerbyd, rhaid tynnu'r arwydd oddi yno heb wneud difrod i'r cerbyd nac effeithio'n negyddol ar ei ymddangosiad, ei strwythur na'i ddiogelwch.

## 10. ARCHWILIO'R CERBYD AC ADRAN 68

- i) Rhaid cyflwyno'r cerbyd i'w archwilio yng Ngheredigion ar yr adeg y bydd yr Awdurdod Trwyddedu'n rhoi gwybod i'r ymgeisydd amdano. Mae hawl gan yr Awdurdod ofyn am archwiliad o'r fath hyd at dair gwaith y flwyddyn.
- ii) Mae cost yr archwiliad wedi'i gynnwys yn y ffi a godir gan yr Awdurdod Trwyddedu i gael trwydded. Os na fydd yr Awdurdod Trwyddedu'n rhoi neu'n adnewyddu trwydded, ni fydd modd ad-dalu'r rhan honno o ffi'r Awdurdod Trwyddedu sy'n gysylltiedig â chost archwilio'r cerbyd.



- iii) Os bydd un o Swyddogion Awdurdodedig yr Awdurdod Trwyddedu neu Wasanaeth yr Heddlu yn barnu nad yw'r cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio ar ôl archwiliad ar hap, bydd hysbysiad atal dros dro AR UNWAITH yn cael ei gyflwyno iddo o dan ddarpariaethau adran 68 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976. Bydd yn rhaid rhoi'r gorau i ddefnyddio'r cerbyd ar unwaith. Bydd gan y gweithredwr hyd at ddau [2] fis i unioni'r diffyg(ion) sydd wedi eu nodi ar yr hysbysiad atal dros dro a chyflwyno'r cerbyd i'w archwilio yn un o orsafoedd profi'r DVSA (VOSA gynt) sy'n profi ac yn archwilio cerbydau hurio preifat yng Ngheredigion ac os bydd yn fodlon bod y diffyg/diffygion wedi eu hunioni, bydd yn rhoi stamp ar yr hysbysiad. Bydd y gweithredwr yn gyfrifol am ddychwelyd yr hysbysiad hwn i'r Awdurdod Trwyddedu cyn dechrau defnyddio'r cerbyd eto. Os na chaiff y cerbyd ei gyflwyno i'w archwilio neu os bydd yn methu'r archwiliad, neu os na fydd y Swyddog yn fodlon bod y cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio o fewn y cyfnod atal dros dro o ddau [2] fis, caiff trwydded y cerbyd hurio preifat ei dirymu. Ni ellir diddymu'r hysbysiad atal dros dro nes bydd yr hysbysiad wedi ei gwblhau a'i ddychwelyd i'r Awdurdod Trwyddedu wedi ei lofnodi gan Swyddog Awdurdodedig. Yn sgil archwiliad annisgwyl, os bydd Swyddog Awdurdodedig neu Gwnstabl yn penderfynu nad yw'r cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio oherwydd "mân ddiffygion", bydd y gyrrwr yn cael hysbysiad atal dros dro WEDI'I OHIRIO o dan ddarpariaethau adran 68 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976. Gellir parhau i ddefnyddio'r cerbyd ond bydd gan y gweithredwr hyd at saith [7] diwrnod i unioni'r diffyg(ion) sydd wedi eu nodi ar yr hysbysiad atal dros dro a chyflwyno'r cerbyd i Swyddog Trwyddedu ac os bydd yn fodlon bod y diffyg/diffygion wedi'u hunioni, bydd yn lofnodi'r hysbysiad. Y gweithredwr sy'n gyfrifol am ddychwelyd yr hysbysiad hwn i'r Awdurdod Trwyddedu cyn pen saith [7] diwrnod. Os na fydd Swyddog yn fodlon bod y cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio, bydd y drwydded cerbyd hurio preifat yn cael ei dirymu a rhaid rhoi'r gorau i ddefnyddio'r cerbyd ar unwaith. Ni ellir diddymu'r hysbysiad atal dros dro nes bydd yr Hysbysiad wedi ei gwblhau a'i ddychwelyd i'r Awdurdod Trwyddedu wedi ei lofnodi gan Swyddog Awdurdodedig. Ar ôl dau [2] fis, os na fydd y Swyddog yn fodlon bod y cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio, caiff trwydded y cerbyd ei dirymu. Ni ellir diddymu'r hysbysiad atal dros dro nes caiff yr hysbysiad ei gwblhau a'i ddychwelyd i'r Awdurdod Trwyddedu wedi ei lofnodi gan Swyddog awdurdodedig.
- iv) Rhaid i'r gweithredwr gydymffurfio ag unrhyw hysbysiad a roddir iddo o dan adran 68 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 gan unrhyw Swyddog neu Gwnstabl sy'n atal y drwydded dros dro ac sy'n mynnu ei fod yn cyflwyno'r cerbyd i'w archwilio neu'i brofi ar amser ac mewn lle rhesymol er mwyn canfod a yw'r cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio.
- v) Os bydd cerbyd wedi methu ei archwiliad MOT ac/neu'r archwiliad cydymffurfiaeth, rhaid ei atgyweirio a'i gyflwyno am ail archwiliad yn un o orsafoedd profi'r DVSA sy'n ymwneud â phrofi ac archwilio cerbydau hurio preifat yng Ngheredigion cyn pen pedwar diwrnod ar ddeg [14] ar ôl dyddiad y prawf neu bydd yn rhaid cyflawni archwiliad llawn arall.
- vi) Nid yw cost unrhyw archwiliad neu waith atgyweirio a wneir yn sgil cyflwyno hysbysiad atal wedi'i chynnwys yn ffi'r Awdurdod Trwyddedu ac mae'n rhaid i'r ymgeisydd ei thalu.
- vii) Rhaid i weithredwr y cerbyd hurio preifat sicrhau nad yw'r cerbyd yn cael ei ddefnyddio i gludo teithwyr am dâl hyd nes y bydd swyddog awdurdodedig neu gwnstabl yn canfod bod y cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio.
- viii) Gellir cymryd camau gorfodi yn erbyn y gyrrwr ac/neu'r gweithredwr os canfyddir bod gan gerbyd ddiffygion a allai beryglu diogelwch y cyhoedd.

## 11. ADDASU'R CERBYD

- i) Rhaid peidio â gwneud unrhyw addasiad na newid materol i fanyleb, cyflwr nac ymddangosiad cerbyd heb ganiatâd ysgrifenedig gan yr Awdurdod Trwyddedu ymlaen llaw ar unrhyw adeg tra bo'r drwydded mewn grym.



- ii) Os yw'r cerbyd yn Gerbyd at Ddibenion Arbennig (SPV), bydd cynllun Cymeradwyaeth Wirfoddol i Gerbydau Unigol [VIVA] yn berthnasol iddo a bydd angen darparu dogfen gan y DVSA i brofi ei fod yn ffit i'w ddefnyddio wrth wneud cais am drwydded neu i adnewyddu trwydded cerbyd hurio preifat.
- iii) Caiff yr Awdurdod Trwyddedu atal dros dro, dirymu neu wrthod adnewyddu unrhyw drwydded mewn perthynas â cherbyd hurio preifat am unrhyw achos rhesymol, gan gynnwys -
  - a) Os bydd yr awdurdod yn barnu nad yw'r cerbyd yn ffit i'w ddefnyddio fel cerbyd hurio preifat a/neu byddai'n peryglu'r cyhoedd ar eu hynt,
  - b) Os bydd y gweithredwr neu'r gyrrwr yn cyflawni unrhyw drosedd o dan Ddeddf Cymalau Heddluoedd Tref 1847 neu Ran II Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 neu'n methu â chydymffurfio â'u darpariaethau.

Torri amodau neu bolisi cyffredinol y cerbydau hurio preifat lle bo'r is-bwyllgor trwyddedu'n penderfynu ei bod yn briodol cymryd camau.

## 12. CYFRIFOLDEBAU HYSBYSU

- i) Yn ystod cyfnod trwydded a roddwyd gan yr Awdurdod Trwyddedu, os bydd yr wybodaeth a ddarparwyd gan yr ymgeisydd i gael y drwydded yn newid am unrhyw reswm, bydd yn rhaid rhoi gwybod ar unwaith i'r Awdurdod Trwyddedu yn ysgrifenedig am y newidiadau.
- ii) O dan adran 50(3) Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976, rhaid i weithredwr unrhyw gerbyd trwyddedig, yn unol â'r gyfraith, roi gwybod i'r Awdurdod Trwyddedu am unrhyw ddigwyddiad y bu'r cerbyd hwnnw'n rhan ohono a achosodd ddifrod a effeithiodd ar ddiogelwch, perfformiad neu ymddangosiad y cerbyd, a hynny cyn pen deuddeg a thrigain [72] o oriau ar ôl y digwyddiad.
- iii) Os bydd gweithredwr cerbyd hurio preifat y mae'r Awdurdod Trwyddedu wedi rhoi trwydded cerbyd iddo'n trosglwyddo'i fuddiant yn y cerbyd hurio preifat i berson ac eithrio'r gweithredwr y mae ei enw'n ymddangos ar y drwydded, rhaid iddo roi gwybod yn ysgrifenedig i'r Awdurdod Trwyddedu cyn pen pedwar diwrnod ar ddeg [14] ar ôl trosglwyddo'r cerbyd, gan roi enw a chyfeiriad y sawl y mae'r cerbyd hurio preifat wedi'i drosglwyddo iddo.

## 13. AMRYWIOL

- i) Mae dyletswyddau ar gyflogwyr o dan y gyfraith iechyd a diogelwch am weithgareddau gwaith ar y ffordd. Mae Deddf Iechyd a Diogelwch yn y Gwaith etc 1974 yn datgan bod rhaid i gyflogwyr sicrhau, cyhyd ag y bo'n rhesymol ymarferol, iechyd a diogelwch yr holl gyflogeion pan fyddant yn y gwaith. Rhaid i'r cyflogwr hefyd sicrhau nad yw iechyd a diogelwch eraill yn cael ei beryglu gan weithgareddau gyrru sy'n gysylltiedig â gwaith. Mae pobl hunangyflogedig yn ysgwyddo cyfrifoldebau tebyg.
- ii) O dan Reoliadau Iechyd a Diogelwch (Cymorth Cyntaf) 1981 mae'n rhaid i gyflogwyr ddarparu cyfarpar, cyfleusterau a phersonél digonol a phriodol i sicrhau y caiff y gweithwyr sylw ar unwaith os cânt eu hanafu neu os byddant yn sâl yn y gwaith. Mae'r Rheoliadau hyn yn berthnasol i bob gweithle gan gynnwys rhai sydd â llai na phump o staff ac i'r hunangyflogedig.
- iii) Bydd diffoddydd tân pwrpasol cymeradwy ag arno farc Diogelwch Prydeinig BS 5306-3:2009 yn y cerbyd. Rhaid nodi rhif mynegai'r cerbyd arno'n glir mewn inc parhaol.
- iv) Bydd pecyn cymorth cyntaf cymeradwy a chyflawn yn y cerbyd bob tro y caiff ei hurio am dâl. Rhaid nodi rhif mynegai'r cerbyd arno'n glir mewn inc parhaol.
- v) Mae gweithredwr cerbyd hefyd yn ysgwyddo dyletswyddau o dan y gyfraith traffig ffyrdd, e.e. y Ddeddf Traffig Ffyrdd a'r Rheoliadau Cerbydau Modur (Gwneuthuriad a Defnydd) sy'n cael eu gweinyddu gan yr heddlu ac asiantaethau eraill fel yr Asiantaeth Safonau Gyrrwyr a Cherbydau (DVSA) (y DVLA gynt).
- vi) Rhaid addasu amseroedd a siwrneiau i roi cyfrif am dywydd gwael.





- vii) Rhaid nad yw'r gyrrwyr yn teimlo bod arnynt bwysau i gwblhau teithiau pan fydd y tywydd yn eithriadol o wael ac felly rhaid rhoi manylion yr huriwr iddynt rhag ofn y bydd angen iddynt gysylltu â'r huriwr i ganslo taith.
- viii) Ni chaniateir smygu o unrhyw fath yn y cerbyd ar unrhyw adeg, pa un a yw'r cerbyd yn cael ei ddefnyddio am dâl neu at ddibenion preifat, cymdeithasol neu ddomestig. Mae hyn yn cynnwys defnyddio e-sigaréts neu unrhyw beth arall a ddefnyddir yn lle sigarét a all ymddangos fel pe bai'n sigarét.

## DEHONGLI

Yn y drwydded a'r amodau hyn, onid yw'r testun a'r cynnwys yn gofyn fel arall -

Ystyr "Swyddog Awdurdodedig" yw un o Swyddogion yr Awdurdod Trwyddedu a awdurdodwyd yn ysgrifenedig gan Brif Weithredwr yr Awdurdod Trwyddedu at ddibenion yr amodau hyn.

Ystyr "yr Awdurdod Trwyddedu" yw Awdurdod Trwyddedu Cyngor Sir Ceredigion.

Mae i "Hurio Preifat" yr un ystyr ag a geir yn Neddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 a Deddf Cymalau Heddluoedd Tref 1847.

Ystyr "arwydd trwydded" yw'r plât cefn a roddir gan yr Awdurdod Trwyddedu i ddangos bod y cerbyd yn gerbyd hurio preifat a drwyddedwyd yn briodol gan yr Awdurdod Trwyddedu.

Ystyr "gweithredwr" yw'r unigolyn neu'r unigolion neu'r corff a enwir ar y drwydded hon fel gweithredwr y cerbyd ac mae'n cynnwys unrhyw ran-weithredwr.

Ystyr "cerbyd" yw'r cerbyd hurio preifat y mae'r drwydded hon yn cael ei rhoi ar ei gyfer neu'r cerbyd a enwir yn y cais am drwydded.

Ystyr "mân ddiffygion" yw unrhyw ddiffyg, yn ôl disgrisiwn y swyddog neu'r cwnstabl, sy'n peri bod angen rhoi hysbysiad atal dros dro wedi'i ohirio ar gyfer y cerbyd.

Term a ddefnyddir i ddisgrifio cerbyd nad yw'n ddiogel neu'n addas i'w ddefnyddio at y diben y bwriedir ei ddefnyddio yw "heb fod yn ffit".

Ystyr "Cerbyd at Ddibenion Arbennig (SPV)" yw cerbyd y bwriedir iddo gyflawni swyddogaeth y mae angen trefniadau a/neu gyfarpar arbennig ar ei chyfer. At ddibenion trwyddedu, mae'r categori hwn yn cyfeirio at Gerbydau sy'n Hygyrch i Gadeiriau Olwyn (WAV).

Ystyr "Categori M1" yw cerbydau a ddyluniwyd ac a adeiladwyd i gludo teithwyr ac sy'n cynnwys hyd at wyth sedd, yn ychwanegol at sedd y gyrrwr.

Ystyr "Cerbyd at Ddibenion Arbennig (SPV)" yw cerbyd y bwriedir iddo gyflawni swyddogaeth y mae angen trefniadau a/neu gyfarpar arbennig ar ei chyfer. At ddibenion trwyddedu, mae'r categori hwn yn cyfeirio at Gerbydau sy'n Hygyrch i Gadeiriau Olwyn (WAV).

Ystyr "Cerbyd sy'n Hygyrch i Gadeiriau Olwyn (WAV)" yw cerbyd categori M1 (yn unig) a adeiladwyd neu a addaswyd yn benodol er mwyn iddo allu cludo un neu ragor o bobl sy'n eistedd yn ei gadair olwyn / eu cadeiriau olwyn pan fyddant yn teithio ar y ffordd.