

GORCHYMYN**CYNGOR SIR CEREDIGION****DEDDF RHEOLEIDDIO TRAFFIG FFYRDD 1984****DEDDF RHEOLI TRAFFIG 2004****GORCHYMYN CYNGOR SIR CEREDIGION (GWAHARDD A CHYFYNGU AR AROS A LLWYTHO A DADLWYTHO) 2019**

Mae Cyngor Sir Ceredigion (y cyfeirir ato wedi hyn fel "y Cyngor"), wrth arfer ei bwerau o dan Adrannau 1, 2, 3, 4, 19, 32, 35, 45, 46, 47, 49, 53 a 124 a Rhan IV, Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 fel y'i diwygiwyd (y cyfeirir ati wedi hyn fel "Deddf 1984") a Deddf Rheoli Traffig 2004 (y cyfeirir ati wedi hyn fel "Deddf 2004") a'r holl bwerau eraill sy'n ei alluogi, a gyda chydysyniad blaenorol Gweinidogion Cymru mewn perthynas â chefnffyrdd yr A487 a'r A44, ac yn sgil ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III, Atodlen 9 Deddf 1984, drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn canlynol.

RHAN 1 – CYFFREDINOL**1. ENWI A CHYCHWYN**

- a) Enw'r gorchymyn hwn yw "Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Dadlwytho) 2019" ac fe ddaw i rym ar 23 diwrnod mis Ebrill 2019.
- b) Mae'r Gorchymyn hwn yn cynnwys cynlluniau Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Dadlwytho) 2019 (y cyfeirir atynt wedi hyn fel "y Cynlluniau").

2. DIDDYMU A GWNEUD YN BARHAOL

Bydd y Gorchymyn hwn yn diddymu'r gorchymynion rheoleiddio traffig canlynol:

1. Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Dadlwytho) (Cydgrynhoi) 2012
2. Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Dadlwytho) (Cydgrynhoi) 2012 (Gorchymyn Diwygio Rhif 1) 2013
3. Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Dadlwytho) (Cydgrynhoi) 2012 (Heol Napier, Aberteifi a Theras Peterwell, Llanbedr Pont Steffan) (Gorchymyn Diwygio Rhif 2) 2016
4. Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Dadlwytho) (Cydgrynhoi) 2012 (Rhodfa'r Felin, Aberteifi) (Gorchymyn Diwygio Rhif 3) 2016
5. Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Dadlwytho) (Cydgrynhoi) 2012 (Feidrfair, Aberteifi) (Gorchymyn Diwygio Dros Dro Rhif 4) 2017
6. Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Stryd y Coleg, Llanbedr Pont Steffan) (Cyfyngu Dros Dro ar Lwytho / Dadlwytho a Chyfyngu ar Aros) 2018

Yn ogystal, bydd y Gorchymyn hwn yn gwneud y Gorchymynion canlynol yn rhai parhaol:

I certify that this is a true copy of the original document examined by me at the offices of
Cyngor Sir Ceredigion County Council
 this 29th day of April 2019
S. Roberts
 Solicitor,
 Cyngor Sir Ceredigion, Aberaeron SA46 0PA

Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Gwahardd Aros) (Coedlan y Parc, Aberystwyth)
(Arbrofol) 2018

a rhannau o orchmynion rheoleiddio traffig sy'n gwahardd ac yn cyfyngu ar aros a llwytho neu ddadlwytho fel y bônt yn berthnasol i Ffyrdd Sirol a Chefnffyrdd fel y'u diffinnir yn yr atodlenni blaenorol i'r gorchmynion rheoleiddio traffig hynny a wnaethpwyd cyn y Gorchymyn hwn.

3. DEHONGLI A DIFFINIO

(a) Yn y Gorchymyn hwn, oni fydd y cyd-destun yn gofyn yn wahanol, mae i'r termau canlynol yr ystyron penodol a roddir iddynt drwy hyn.

Ystyr "Ar unrhyw adeg" yw 24 awr ar bob diwrnod calendr o'r flwyddyn lle nad ydy cynlluniau'r Gorchymyn hwn yn nodi cyfnod, neu ar bob diwrnod calendr yn ystod y cyfnod y cyfeirir ato yng nghynlluniau'r Gorchymyn hwn.

Ystyr "carafan neu garafan modur" yw unrhyw gerbyd a gynlluniwyd neu a addaswyd ar gyfer cysgu neu goginio.

Mae gan "Swyddog Gorfodi Sifil" yr un ystyr â'r hyn a roddir yn Rhan 6, Adran 76 Deddf Rheoli Traffig 2004.

Ystyr "y Cyngor" yw Cyngor Sir Ceredigion.

Mae "Cludo" a "Casglu" unrhyw nwyddau yn cynnwys gwirio'r nwyddau hynny at ddibenion eu cludo neu'u casglu.

Mae gan "Person anabl" a "bathodyn person anabl" yr un ystyr â'r hyn a roddir iddynt yn Rheoliadau Personau Anabl (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000.

Ystyr "Cerbyd person anabl" yw cerbyd sy'n arddangos bathodyn person anabl yn gyfreithlon.

Ystyr "Trwydded Parcio i Feddyg" yw trwydded y mae Cyngor Sir Ceredigion yn ei rhoi i Ymarferydd Meddygol sy'n caniatáu iddo ddefnyddio llefydd parcio i Feddygon â Thrwydded yn Unig fel y'u dynodir yn y Cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn.

Ystyr "Gyrrwr" mewn perthynas â cherbyd sy'n aros mewn lle parcio, ar ffordd neu ar ran o ffordd, yw'r person sy'n gyrru'r cerbyd ar yr adeg pan y'i gadawyd yn y lle parcio hwnnw, ar y ffordd honno neu ar y rhan honno o'r ffordd.

Mae "Nwyddau" yn cynnwys unrhyw fath o becynnau post.

Ystyr "Cerbyd Nwyddau" yw cerbyd modur neu drelar a adeiladwyd neu a addaswyd i gludo nwyddau neu lwyth.

Ystyr "Priffordd" yw ffordd y mae hawl tramwy cyhoeddus yn bodoli arni, hynny yw, hawl i holl ddeiliaid Ei Mawrhydi ymhob tymor o'r flwyddyn i fynd heibio a mynd heibio eilwaith yn ddirwysr, o'u gwirfodd ac fel y mynnont, ac mae'n cwmpasu holl led y briffordd gan gynnwys naill ai troedffordd neu droedffyrdd, neu ymyl ffordd a ffordd gerbydau a/neu unrhyw wastraff ochr y ffordd neu gyfuniad o'r rheiny, lle gall yna awdurdod priffordd arnywio lled perthnasol y pethau hynny.

Ystyr "Ffin y briffordd" yw holl led y briffordd, gan gynnwys naill ai troedffordd neu droedffyrdd, neu ymyl ffordd a ffordd gerbydau a/neu unrhyw wastraff ochr y ffordd neu gyfuniad o'r rheiny.

Ystyr "Lle parcio llwytho yn unig" yw unrhyw ochr neu ran o ffordd a nodir yng nghynlluniau'r Gorchymyn hwn lle gwaherddir gweithgareddau oni bai am lwytho a dadlwytho ar yr adegau a nodir.

Ystyr "Bws lleol" yw cerbyd gwasanaeth cyhoeddus a ddefnyddir i ddarparu gwasanaeth lleol, heb fod ar bleserdaith na thaith dywys.

Ystyr "Ymarferydd Meddygol" yw ymarferydd meddygol llwyr gofrestredig fel y'i diffinnir yn Neddf Feddygol 1983.

Mae gan "beic modur", "cerbyd i berson anabl" a "cerbyd teithwyr" yr un ystyr â'r hyn a ddiffinnir gan adran 136(4) Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984.

Mae gan "Cerbyd modur" yr un ystyr â'r hyn a ddiffinnir gan adran 136 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984.

Ystyr "y Gorchymyn" yw Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Dadlwytho) 2019.

Ystyr "Bae parcio" yw'r arwynebedd y tu mewn i le parcio sydd wedi'i ddynodi fel lle i adael cerbydau, wedi'i nodi â'r marciau ffordd priodol.

Mae gan "Tramgwydd parcio" yr un ystyr â'r hyn a roddir iddo yn Neddf Rheoli Traffig 2004.

Mae gan "Disg parcio" yr un ystyr â'r hyn a roddir iddo yn Rheoliadau Gorchymynion Traffig Awdurdodau Lleol (Eithriadau ar gyfer Pobl Anabl) (Cymru) 2000.

Ystyr "Lle parcio" yw ffordd neu ran o ffordd a ddynodwyd fel lle i adael cerbydau ac sydd wedi'i nodi â marciau ffordd priodol.

Mae gan "Tâl Cosb" yr un ystyr â'r hyn a roddir iddo yn Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) 2013.

Mae gan "Hysbysiad Tâl Cosb (PCN)" yr un ystyr â'r hyn a roddir iddo yn Rheoliadau Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Darpariaethau Cyffredinol) (Cymru) 2013.

Ystyr "Trwydded Parcio" yw trwydded parcio ddilys y mae'r Cyngor yn ei rhoi yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn ac unrhyw orchmynion eraill a wneir o dan y Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd, gan gynnwys unrhyw drwydded ddyblyg y mae'r Cyngor yn ei rhoi yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn.

Ystyr "Daliwr trwydded parcio" yw rhywun sydd wedi cael trwydded parcio ddilys yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn neu unrhyw orchmynion eraill a wneir o dan Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984.

Ystyr "Oriaiau a ganiateir" yw'r oriau hynny pan ganiateir parcio, fel y'u nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn.

Ystyr "Cynlluniau" yw'r cynlluniau hynny a restrir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn, gan gynnwys unrhyw Orchmynion Diwygio.

Mae gan “Cerbyd gwasanaeth cyhoeddus” yr un ystyr â’r diffiniad a roddir yn Neddf Cerbydau Teithwyr Cyhoeddus 1981.

Mae gan “Safle perthnasol” o ran bathodyn i bobl anabl yr un ystyr â’r hyn a roddir yn Rheoliadau Gorchymynion Traffig Awdurdodau Lleol (Eithriadau i Bobl Anabl) (Cymru) 2000.

Mae gan “Safle perthnasol” o ran trwyddedau parcio a hepgoriadau yr ystyr canlynol:-

Bydd cerbyd yn dangos trwydded parcio neu hepgoriad yn unol â’r Gorchymyn yn y safle perthnasol ar yr amod:

- (i) ei fod wedi’i arddangos ar y ffenestr flaen neu ynddi, ar y forden flaen neu ar banel y cerbyd;
- (ii) pan nad oes borden flaen na phanel ar y cerbyd, bod y disg wedi’i arddangos mewn lle amlwg yn nhu blaen y cerbyd

fel bod modd darllen tu blaen y drwydded parcio neu’r hepgoriad yn eglur o du allan i’r cerbyd.

Mae gan “Taksi” yr un ystyr â’r hyn a roddir iddo yn Rheoliadau a Chyfarwyddiadau Cyffredinol Arwyddion Traffig 2016.

Ystyr “Clirffordd tacsis” yw unrhyw ochrau neu rannau o’r ffyrdd a nodir yng nghynlluniau’r Gorchymyn hwn lle gwaherddir stopio ac eithrio tacsis yn ystod yr oriau cyfyngedig.

Ystyr “Safle tacsis” yw rhan o’r ffordd gerbydau a neilltuwyd ar gyfer tacsis sy’n aros i godi teithwyr.

Mae gan “Cyfarpar telathrebu” yr un ystyr â’r hyn a roddir iddo yn Atodlen 2 Deddf Telathrebu 1984.

Ystyr “Bws twristiaid” yw bws pleserdaith neu daith dywys, ac nid yw’n cynnwys bysiau lleol (heb fod ar bleserdaith na thaith dywys) sy’n darparu gwasanaeth lleol.

Ystyr “Arwydd traffig” yw arwydd o unrhyw faint, lliw a math fel a ragnodwyd ac a awdurdodwyd o dan Adran 64 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, neu sydd â’r un effaith â’r hyn a ragnodwyd ac a awdurdodwyd o dan yr adran honno o’r Ddeddf.

Ystyr “Hepgoriad” yw tystysgrif a roddir at ddibenion y Gorchymyn hwn gan y Cyngor neu ar ei ran, sydd yn caniatáu i gerbyd penodol aros mewn amgylchiadau penodol ar ran neu rannau o ffordd lle byddai’r cerbyd hwnnw fel arall yn destun gwaharddiad rhag aros neu gyfyngiad ar aros.

- (b) Lle cyfeirir at “Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Dadlwytho)” yn y cynlluniau sydd wedi’u hymgorffori yn y Gorchymyn hwn, ystyr hynny fydd Gorchymyn Cyngor Sir Ceredigion (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a Llwytho a Dadlwytho) 2019 a diwygiadau dilynol ohono.

- (c) At ddibenion y Gorchymyn hwn bydd y gwaharddiadau a'r cyfyngiadau a geir yn Erthyglau ac Atodlenni'r Gorchymyn hwn a nodir yn y cynlluniau amgaeedig yn berthnasol i'r briffordd gyhoeddus yn ei chyfanrwydd.
- (d) At ddibenion y Gorchymyn hwn dylid cymryd bod cerbyd yn aros ar ddarn o'r ffordd os ydyw unrhyw ran o'r ffordd islaw'r cerbyd neu ei lwyth neu drelar (os yw'n bodoli).
- (e) Bydd y gwaharddiadau a'r cyfyngiadau a bennir drwy'r Gorchymyn hwn yn ychwanegu at, ac nid yn dirymu, unrhyw gyfyngiad, gwaharddiad neu ofyniad a bennir drwy unrhyw Reoliadau neu orchmynion a wnaethpwyd dan Ddeddf 1984, neu sydd â'r un effaith â phetaent wedi'u gwneud o dan y Ddeddf honno, neu drwy neu o dan unrhyw ddeddfiad arall.
- (f) I ba bynnag raddau y mae unrhyw ddarpariaeth o'r Gorchymyn hwn yn gwrthdaro ag effaith unrhyw farc a roddwyd ar y ffordd gerbydau, fel y pennir yn Rheoliadau a Chyfarwyddiadau Cyffredinol Arwyddion Traffig 2016 ("TSRGD") i gyfleu bodolaeth 'safle bws / clirffordd' yna effaith y marciau hynny a bodolaeth y safle bws / clirffordd fydd drechaf.
- (g) At ddibenion y Gorchymyn hwn, nid yw Cyngor Sir Ceredigion yn derbyn unrhyw gyfrifoldeb am unrhyw anghywirdeb yn nata'r Arolwg Ordnans y dibynnwyd arno wrth lunio'r cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn. Lle bo gwaharddiad neu gyfyngiad mewn grym ar ran o ffordd gerbydau neu briffordd, bydd y gwaharddiad neu'r cyfyngiad hwnnw'n dal mewn grym hyd at ffin go iawn y briffordd, yn annibynnol ar unrhyw newidiadau naill ai yn lled y ffordd gerbydau neu'r briffordd, neu ddata gwaelodol yr Arolwg Ordnans.
- (h) Dylid dehongli unrhyw gyfeiriad a wneir yn y Gorchymyn hwn at rif Erthygl, Paragraff, Adran neu Atodlen fel cyfeiriad at yr Erthygl, Paragraff, Adran neu Atodlen â'r rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn, a bydd unrhyw gyfeiriad at Gynllun yn cyfeirio at Gynllun a ymgorfforwyd yn y Gorchymyn hwn.
- (i) Bydd Deddf Ddehongli 1978 yn berthnasol i ddehongli'r Gorchymyn hwn fel y bo'n berthnasol i ddehongli Deddf Seneddol.
- (j) Dylid dehongli unrhyw gyfeiriad a wneir yn y Gorchymyn hwn at ddeddfiad fel cyfeiriad at y deddfiad hwnnw fel y'i diwygiwyd gan unrhyw ddeddfiad dilynol.

RHAN 2 – DARPARIAETHAU CYFFREDINOL SYDD A WNELONT Â GWAHARDD AROS, GWAHARDD LLWYTHO A DADLWYTHO A CHLIRFFYRDD SAFLEOEDD TACSIS

4. Ac eithrio darpariaethau Erthyglau 7, 9, 10, ac 11 y Gorchymyn hwn, ni chaiff neb, oni bai ei fod yn gweithredu'n unol â chyfarwyddyd neu ganiatâd gan Gwnstabl yr Heddlu yn ei lifrau neu Swyddog Gorfodi Sifil, beri neu ganiatáu i unrhyw gerbyd

(a/neu drelar y mae'n ei dynnu) aros ar y ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd a nodwyd eu bod yn destun cyfyngiadau Gwahardd Aros am y cyfnodau a nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn.

5. Ac eithrio darpariaethau Erthyglau 7 a 10 y Gorchymyn hwn, ni chaiff neb, oni bai ei fod yn gweithredu'n unol â chyfarwyddiadau neu ganiatâd gan Gwnstabl yr Heddlu yn ei lifrai neu Swyddog Gorfodi Sifil, beri neu ganiatáu i unrhyw gerbyd (a/neu drelar y mae'n ei dynnu) lwytho a dadlwytho ar y ffyrdd a nodwyd eu bod yn destun cyfyngiadau Gwahardd Llwytho am y cyfnodau a nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn.

6. Ac eithrio darpariaethau Erthyglau 8 a 10 y Gorchymyn hwn, ni chaiff neb, oni bai ei fod yn gweithredu'n unol â chyfarwyddyd neu ganiatâd gan Gwnstabl yr Heddlu yn ei lifrau neu Swyddog Gorfodi Sifil, beri neu ganiatáu i unrhyw gerbyd ac eithrio tacsï i stopio neu aros mewn safle tacsï ar y ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd a nodir eu bod yn destun cyfyngiadau Dim Stopio ac Eithrio Tacsï am y cyfnodau a nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn.

7. Ni fydd dim yn Erthyglau 4 a 5 y Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i beri neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar unrhyw ffordd neu ochrau'r ffyrdd a nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn am ba bynnag hyd o amser sydd ei angen er mwyn galluogi:

(a) person i esgyn i gerbyd neu ddisgyn ohono;

(b) nwyddau i gael eu llwytho i gerbyd neu'u dadlwytho ohono, ar yr amod y cyflawnir y llwytho mewn un weithred ddi-dor ac na fydd unrhyw gerbyd yn aros fel hynny ar unrhyw ran o ffordd sy'n destun cyfyngiadau Gwahardd Llwytho yn ystod y cyfnodau a nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn;

(c) y cerbyd i gael ei ddefnyddio at ddiben cynnal a chadw neu wella neu ailadeiladu'r cyfryw rannau neu ochrau'r ffordd neu unrhyw waith sy'n gysylltiedig ag unrhyw garthffos, prif bibell ddŵr, pibell neu gyfarpar ar gyfer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan, neu unrhyw gyfarpar telathrebu, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus at y cyfryw ddiben ar unrhyw ffordd arall;

(d) y cerbyd i gael ei ddefnyddio wrth wasanaethu'r awdurdod lleol wrth gyflawni pwerau neu ddyletswyddau statudol, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus at y cyfryw ddiben ar unrhyw ffordd arall;

(e) y cerbyd i gael ei ddefnyddio gan ddarparwr y gwasanaeth (fel y diffinnir yn Adran 4(3) a (4) Deddf y Gwasanaethau Post 2000) at ddibenion dosbarthu a / neu gasglu post;

(f) y cerbyd i gael ei ddefnyddio mewn cysylltiad ag unrhyw argyfwng at ddibenion yr Heddlu, y Gwasanaeth Tân ac Achub, y Gwasanaeth Ambiwlans neu Wylwyr y Glannau.

(g) y cerbyd i gael ei ddefnyddio mewn cysylltiad ag unrhyw un o'r eithriadau a ddisgrifir yn adran 87 Deddf 1984 neu unrhyw ran o Reoliadau Eithriadau Traffig Ffyrdd (Lluoedd Arbennig) (Amrywio a Diwygio) 2011.

(h) y cerbyd i gael ei ddefnyddio mewn unrhyw achos lle:

(i) mae'n ofynnol yn ôl y gyfraith i'r person sy'n rheoli'r cerbyd stopio neu aros;

- (ii) mae'r person sy'n rheoli'r cerbyd yn gorfod stopio er mwyn atal damwain;
- (iii) mae'r person sy'n rheoli'r cerbyd angen cael gwared â rhywbeth sy'n rhwystro traffig;
- (iv) mae'r person sy'n rheoli'r cerbyd yn cael ei atal rhag mynd ymlaen gan amgylchiadau y tu hwnt i'w reolaeth.

(i) y cerbyd i gael ei lwytho neu'i ddadlwytho pan wneir defnydd gwirioneddol ohono wrth symud dodrefn ac eiddo o un swyddfa neu annedd i'r llall, neu ddod â dodrefn ac eiddo i'r fath safle o storfa neu fynd â dodrefn ac eiddo o'r fath safle i storfa, ar yr amod na fydd unrhyw gerbyd yn aros fel hynny ar unrhyw ran o ffordd sy'n destun cyfyngiadau Gwahardd Llwytho yn ystod y cyfnodau a nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn;

(j) cerbyd diogelwch, sef cerbyd wedi'i ddylunio'n benodol at y diben hwnnw, i gael ei ddefnyddio wrth ddosbarthu arian parod i safleoedd neu'i gasglu ohonynt;

(k) y cerbyd i gael ei ddefnyddio fel rhan o orymdaith briodas neu angladd cyn belled â bod unrhyw aros yn rhesymol angenrheidiol mewn cysylltiad â phriodas neu angladd.

8. Ni fydd dim yn Erthygl 6 y Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i beri neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar unrhyw ffordd neu ochrau neu rannau o ffordd a nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn cyn belled ag y gallai hynny fod yn angenrheidiol er mwyn galluogi:

(a) y cerbyd i gael ei ddefnyddio at ddiben cynnal a chadw neu wella neu ailadeiladu'r cyfryw rannau neu ochrau o'r ffordd neu unrhyw waith sy'n gysylltiedig ag unrhyw garthffos, prif bibell ddŵr, pibell neu gyfarpar ar gyfer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan, neu unrhyw gyfarpar telathrebu, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus at y cyfryw ddiben ar unrhyw ffordd arall;

(b) y cerbyd i gael ei ddefnyddio wrth wasanaethu'r awdurdod lleol wrth gyflawni pwerau neu ddyletswyddau statudol, os na ellir ei ddefnyddio'n gyfleus at y cyfryw ddiben ar unrhyw ffordd arall;

(c) y cerbyd i gael ei ddefnyddio mewn cysylltiad ag unrhyw argyfwng at ddibenion yr Heddlu, y Gwasanaeth Tân ac Achub, y Gwasanaeth Ambiwlans neu Wylwyr y Glannau;

(d) y cerbyd i gael ei ddefnyddio mewn cysylltiad ag unrhyw un o'r eithriadau a ddisgrifir yn adran 87 Deddf 1984 neu unrhyw ran o Reoliadau Eithriadau Traffig Ffyrdd (Lluoedd Arbennig) (Amrywio a Diwygio) 2011.

(e) y cerbyd i gael ei ddefnyddio mewn unrhyw achos lle:

- (i) mae'n ofynnol yn ôl y gyfraith i'r person sy'n rheoli'r cerbyd stopio neu aros;
- (ii) mae'r person sy'n rheoli'r cerbyd yn gorfod stopio er mwyn atal damwain;
- (iii) mae'r person sy'n rheoli'r cerbyd angen cael gwared â rhywbeth sy'n rhwystro traffig;
- (iv) mae'r person sy'n rheoli'r cerbyd yn cael ei atal rhag mynd ymlaen gan amgylchiadau y tu hwnt i'w reolaeth.

9. (a) Ni fydd dim yn Erthygl 4 y Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i beri neu ganiatáu i gerbyd person anabl sy'n arddangos yn y safle perthnasol fathodyn person anabl a disg parcio (y mae'r gyrrwr neu rywun arall sy'n rheoli'r cerbyd wedi nodi arno'r amser pan gychwynnodd y cyfnod o aros) aros ar unrhyw rannau o'r ffyrdd y cyfeirir atynt yn yr Erthygl honno am gyfnod nad yw'n hwy na thair awr (heb fod yn gyfnod sydd wedi'i wahanu â llai nag un awr o egwyl o'r cyfnod diwethaf y bu'r un cerbyd yn aros ar yr un rhan o'r ffordd).

(b) Bydd yn anghyfreithlon i rywun sy'n arddangos bathodyn person anabl aros ar unrhyw rannau o'r ffyrdd a nodir yn Erthyglau 5 a 6 y Gorchymyn hwn.

10. Ni fydd dim yn Erthygl 4, 5 na 6 y Gorchymyn hwn yn atal unrhyw berson rhag peri neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar unrhyw rannau o'r ffyrdd y cyfeirir atynt yn yr Erthygl dan sylw, ar yr amod y cafwyd caniatâd Cyngor Sir Ceredigion ar ffurf hepgoriad (yn amodol ar Erthygl 46) a gaiff ei arddangos yn nhu blaen neu ochr i mewn y cerbyd, ac a fydd yn cynnwys manylion i alluogi rhywun i gysylltu â'r gyrrwr mewn argyfwng, ar yr amod na achosir rhwystr drwy wneud hynny, ac ar yr amod y symudir y cerbyd pe bai Swyddog yr Heddlu yn ei lifrai neu Swyddog Gorfodi Sifil yn gofyn i'r gyrrwr wneud hynny.

11. Ni fydd dim yn Erthygl 4 y Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i darsi stopio neu aros ar unrhyw rannau o'r ffyrdd sy'n destun cyfyngiadau Gwahardd Aros Ac Eithrio Tacsis am y cyfnodau a nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn.

RHAN 3 – DARPARIAETHAU CYFFREDINOL SYDD A WNELONT Â LLEFYDD PARCIO

12. Mae'r rhannau hynny o'r ffyrdd a ddynodir ar gyfer Aros Cyfyngedig neu fel Lle Parcio yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn wedi'u hawdurdodi, yn amodol ar ddarpariaethau canlynol y Gorchymyn hwn, i gael eu defnyddio gan fath penodol o gerbyd, ac os na nodir unrhyw fath penodol, pob math o gerbyd, ar ba bynnag ddiwrnodau ac yn ystod pa bynnag oriau a ganiateir fel y nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn, ac yn llwyr o fewn ffiniau'r lle parcio neu'r bae parcio ac yn y fath safle a ddynodir gan y marciau priodol ar y ffordd.

13. (a) Ni fydd dim yn Erthygl 12 y Gorchymyn hwn yn cyfyngu ar rym y Cyngor, er mwyn atal rhwystrau ar y strydoedd, ar achlysur unrhyw farchnadoedd neu ffeiriau cyhoeddus neu unrhyw orymdeithio, dathlu neu oleuadau cyhoeddus, neu lle mae strydoedd yn orlawn neu'n debygol o ddioddef tagfa, i gau unrhyw le parcio neu unrhyw ran ohono;

(b) Ni fydd dim yn Erthygl 12 y Gorchymyn hwn yn atal y Cyngor, drwy arddangos hysbysiad ar unrhyw le parcio neu'n gyfagos, rhag:

(i) cau'r cyfryw le parcio neu unrhyw ran ohono am ba bynnag gyfnod tra cyflawnir unrhyw waith yno neu'n gyfagos neu pan fydd yn ofynnol defnyddio'r lle parcio hwnnw neu unrhyw ran ohono at ryw ddiben arbennig;

(ii) neilltuo unrhyw ran neu rannau o'r lle parcio hwnnw dim ond at ddefnydd cerbydau wedi'u hawdurdodi'n arbennig ar bob diwrnod neu ar

rai diwrnodau penodol neu yn ystod rhai adegau penodol o rai diwrnodau penodol.

14. Ni fydd dim yn Erthygl 12 y Gorchymyn hwn â'r effaith o atal unrhyw berson rhag peri i unrhyw gerbyd aros ar y rhannau o'r ffyrdd a nodir yn yr Erthygl honno (ac eithrio lle parcio neu ran ohono yr ataliwyd ei ddefnyddio yn unol ag Erthygl 41) os defnyddir y cerbyd mewn cysylltiad â'r darpariaethau a geir yn Erthyglau 7(c), 7(d), 7(f), 7(g), 7(h) a 7(j) y Gorchymyn hwn.

15. Lle nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn y dynodwyd ffordd neu ochrau o ffordd i fod ar gael i gerbydau o fath penodol, mewn safle penodol, neu ar ddiwrnod neu amser penodol, ni chaiff gyrrwr cerbyd ganiatáu iddo aros oni bai fod y cerbyd hwnnw o'r math penodol ar gyfer y diwrnod a / neu'r amser dan sylw.

16. (a) Ni chaiff gyrrwr cerbyd ganiatáu iddo aros mewn lle parcio am gyfnod hwy na'r uchafswm a ganiateir ar gyfer aros yn y lle parcio hwnnw, fel y nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn; a

(b) phan fo cerbyd wedi ymadael â lle parcio ar ôl bod yn aros yno, ni chaiff gyrrwr y cerbyd hwnnw, o fewn y cyfnod a nodir mewn perthynas â'r cyfryw le parcio, ac fel y nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn, ar ôl ymadael â'r lle parcio hwnnw, ganiatáu iddo aros eto yn y lle parcio hwnnw.

17. Yn amodol ar Erthygl 15, bydd gyrrwr cerbyd sydd yn gerbyd i berson anabl, sydd yn arddangos yn y safle perthnasol fathodyn person anabl, yn cael ei eithrio o unrhyw gyfyngiad amser wrth adael y cerbyd mewn lle parcio (heb fod yn lle parcio dynodedig ar gyfer Llwytho yn Unig, Dalwyr Bathodynau i'r Anabl yn Unig neu Ddalwyr Trwydded Parcio i Feddygon) a nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn.

18. Caiff gyrrwr cerbyd sy'n arddangos yn ei du blaen neu'r ochr i mewn hepgoriad dilys (yn amodol ar Erthygl 46) a roddwyd gan y Cyngor ei eithrio o unrhyw gyfyngiad amser neu gyfyngiad ar fath penodol o gerbyd ar y rhannau o'r ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd a ddynodir ar gyfer Aros Cyfyngedig neu fel Llefydd Parcio yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn pan y'i gadewir mewn lle parcio.

19. Ni chaiff neb ddefnyddio cerbyd, tra bydd mewn lle parcio, mewn cysylltiad â gwerthu unrhyw nwydd i bobl yn y lle parcio neu'n gyfagos, neu mewn cysylltiad â gwerthu neu gynnig ar log ei grefft neu'i wasanaethau, oni bai bod y cerbyd yn arddangos Trwydded Masnachu ar y Stryd a roddwyd gan y Cyngor, a bod y cerbyd yn cael ei weithredu yn unol ag amodau'r cyfryw drwydded.

RHAN 4 – DARPARIAETHAU CYFFREDINOL SYDD A WNELONT Â LLEFYDD PARCIO LLWYTHO YN UNIG

20. Mae'r rhannau hynny o'r ffyrdd a ddynodir ar gyfer Llwytho yn Unig yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn, wedi'u hawdurdodi, yn amodol ar ddarpariaethau canlynol y Gorchymyn hwn, i gael eu defnyddio gan fath penodol o gerbyd, ac os na nodir unrhyw fath penodol, pob math o gerbyd, ar ba bynnag ddiwrnodau ac yn ystod pa bynnag oriau a ganiateir fel y nodir yn y cynlluniau sy'n

amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn, ac yn y fath safle a ddynodir gan y marciau priodol ar y ffordd at ddiben llwytho a dadlwytho yn unig.

21. (a) Ni fydd dim yn Erthygl 20 y Gorchymyn hwn yn cyfyngu ar rym y Cyngor, er mwyn atal rhwystrau ar y strydoedd, ar achlysur unrhyw farchnadoedd neu ffeiriau cyhoeddus neu unrhyw orymdeithio, dathlu neu oleuadau cyhoeddus, neu lle mae strydoedd yn orlawn neu'n debygol o ddioddef tagfa, i gau unrhyw le parcio neu unrhyw ran ohono;

(b) Ni fydd dim yn Erthygl 20 y Gorchymyn hwn yn atal y Cyngor, drwy arddangos hysbysiad ar unrhyw le parcio llwytho yn unig neu'n gyfagos, rhag:

(i) cau'r cyfryw le parcio llwytho yn unig neu unrhyw ran ohono am ba bynnag gyfnod tra cyflawnir unrhyw waith yno neu'n gyfagos neu pan fydd yn ofynnol defnyddio'r cyfryw le parcio llwytho yn unig neu unrhyw ran ohono at ryw ddiben arbennig;

(ii) neilltuo unrhyw ran neu rannau o'r lle parcio hwnnw dim ond at ddefnydd cerbydau wedi'u hawdurdodi'n arbennig ar bob diwrnod neu ar rai diwrnodau penodol neu yn ystod rhai adegau penodol o rai diwrnodau penodol.

22. Ni fydd dim yn Erthygl 20 y Gorchymyn hwn â'r effaith o atal unrhyw berson rhag peri i unrhyw gerbyd aros ar y rhannau o'r ffyrdd a nodir yn yr Erthygl honno os defnyddir y cerbyd mewn cysylltiad â'r darpariaethau a geir yn Erthyglau 7(c), 7(d), 7(f), 7(g) a 7(j) y Gorchymyn hwn.

23. Lle nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn y dynodwyd ffordd neu ochrau'r ffordd i fod ar gael i gerbydau o fath penodol, mewn safle penodol, neu ar ddiwrnod neu amser penodol, ni chaiff gyrrwr cerbyd ganiatáu iddo llwytho neu ddadlwytho oni bai fod y cerbyd hwnnw o'r math penodol ar gyfer y diwrnod a / neu'r amser dan sylw.

24. (a) Ni chaiff gyrrwr cerbyd ganiatáu iddo aros mewn lle parcio llwytho yn unig am gyfnod hwy na'r hyn sy'n angenrheidiol er mwyn galluogi nwyddau i gael eu llwytho i gerbyd neu'u dadlwytho ohono a heb fod yn hwy nag uchafswm y cyfnod a ganiateir ar gyfer aros yn y cyfryw le parcio llwytho yn unig, fel y nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn; a

(b) phan fo cerbyd wedi ymadael â lle parcio llwytho yn unig ar ôl bod yn aros yno, ni chaiff gyrrwr y cerbyd hwnnw, o fewn y cyfnod a nodir mewn perthynas â'r cyfryw le parcio, ac fel y nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn, ar ôl ymadael â'r lle parcio hwnnw, ganiatáu iddo aros eto yn y cyfryw le parcio llwytho yn unig.

25. Caiff gyrrwr cerbyd sy'n arddangos yn ei du blaen neu'r ochr i mewn hepgoriad dilys (yn amodol ar Erthygl 46) a roddwyd gan y Cyngor ei eithrio o unrhyw gyfyngiad amser neu gyfyngiad ar fath penodol o gerbyd ar y rhannau o'r ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd a ddynodir ar gyfer Llwytho yn Unig yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn pan y'i gadewir mewn lle parcio llwytho yn unig.

RHAN 5 – DARPARIAETHAU CYFFREDINOL SYDD A WNELONT Â LLEFYDD PARCIO I DDEILIAID TRWYDDED PARCIO I FEDDYGON YN UNIG

26. Mae'r rhannau hynny o'r ffyrdd a ddynodir ar gyfer Deiliaid Trwydded Parcio i Feddygon yn Unig yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn wedi'u hawdurdodi, yn amodol ar ddarpariaethau canlynol y Gorchymyn hwn, i gael eu defnyddio dim ond gan gerbydau sy'n arddangos yn y safle perthnasol Drwydded Parcio i Feddyg ar gyfer y cerbyd a'r lle parcio dan sylw, ar ba bynnag ddiwrnodau ac yn ystod yr oriau a ganiateir fel y nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn ac yn y fath safle a ddynodir gan y marciau priodol ar y ffordd.

27. (a) Ni fydd dim yn Erthygl 26 y Gorchymyn hwn yn cyfyngu ar rym y Cyngor, er mwyn atal rhwystrau ar y strydoedd, ar achlysur unrhyw farchnadoedd neu ffeiriau cyhoeddus neu unrhyw orymdeithio, dathlu neu oleuadau cyhoeddus, neu lle mae strydoedd yn orlawn neu'n debygol o ddioddef tagfa, i gau unrhyw le parcio neu unrhyw ran ohono;

(b) Ni fydd dim yn Erthygl 26 y Gorchymyn hwn yn atal y Cyngor, drwy arddangos hysbysiad ar unrhyw le parcio i ddalwyr trwydded parcio i feddygon yn unig, rhag:

(i) cau'r cyfryw le parcio i ddalwyr trwydded parcio i feddygon yn unig neu unrhyw ran ohono am ba bynnag gyfnod tra cyflawnir unrhyw waith yno neu'n gyfagos neu pan fydd yn ofynnol defnyddio'r cyfryw le neu unrhyw ran ohono at ryw ddiben arbennig;

(ii) neilltuo unrhyw ran neu rannau o'r lle parcio hwnnw dim ond at ddefnydd cerbydau wedi'u hawdurdodi'n arbennig ar bob diwrnod neu ar rai diwrnodau penodol neu yn ystod rhai adegau penodol o rai diwrnodau penodol.

28. Ni fydd dim yn Erthygl 26 y Gorchymyn hwn â'r effaith o atal unrhyw berson rhag peri i unrhyw gerbyd aros ar y rhannau o'r ffyrdd a nodir yn yr Erthygl honno os defnyddir y cerbyd mewn cysylltiad â'r darpariaethau a geir yn Erthyglau 7(c), 7(d), 7(f) a 7(g) y Gorchymyn hwn.

29. (a) Gall ymarferydd meddygol wedi cymhwyso'n gyfreithiol wneud cais i'r Cyngor am drwydded parcio ar gyfer pob cerbyd a gaiff ei nodi yn y cais, a dylid gwneud unrhyw gais fel hynny ar ffurflen a ddarperir gan y Cyngor a dylid cynnwys yr wybodaeth benodol a'r dilysiad y mae'n ofynnol eu nodi ar y ffurflen.

(b) Gall y Cyngor ar unrhyw adeg ei gwneud yn ofynnol i ymgeisydd am drwydded parcio neu ddaliwr trwydded parcio gyflwyno i swyddog o'r Cyngor dystiolaeth o ran y cais neu'r drwydded parcio, yn unol â gofynion y swyddog, ac i wirio unrhyw fanylion neu wybodaeth fel y bo'n rhesymol ofynnol i wirio bod y drwydded parcio'n ddilys.

(c) Wrth dderbyn cais a wnaethpwyd yn briodol dan ddarpariaethau blaenorol yr Erthygl hon ac ar ôl derbyn y taliadau priodol fel y'u pennwyd gan y Cyngor, gall y Cyngor gyflwyno trwydded neu drwyddedau parcio i'r ymgeisydd ar gyfer gadael yn ystod yr oriau a ganiateir yn y lle parcio a nodir yn y cais y fath gerbydau a nodir yn y cais, fel y bônt yn fodlon y cânt eu defnyddio gan ymarferwyr meddygol wedi cymhwyso'n gyfreithiol sydd yn agored i gael eu galw, o raid, i argyfyngau i ffwrdd o'r feddygfa neu'r ystafell ymgynghori a nodir yn y cais, i'r graddau bod cyfiawnhad o'r angen am drefniadau parcio

arbennig, ac sydd heb gyfleusterau parcio addas eraill ar gael iddynt o fewn pellter rhesymol.

30. (a) Gall daliwr trwydded parcio ildio trwydded parcio i'r Cyngor ar unrhyw adeg a bydd yn ildio trwydded parcio i'r Cyngor pe bai unrhyw un o'r digwyddiadau a nodir yn Erthygl 31(c) y Gorchymyn hwn yn digwydd, neu yn unol â darpariaethau Erthygl 31(e) y Gorchymyn hwn.

(b) Gall y Cyngor, drwy gyflwyno rhybudd ysgrifenedig i ddaliwr y drwydded parcio drwy anfon hwnnw drwy'r gwasanaeth post cofrestredig at ddaliwr y drwydded parcio yn y cyfeiriad y mae'r person hwnnw wedi'i nodi yn y cais am drwydded parcio, neu unrhyw gyfeiriad arall y credir ei fod yn gartref i'r person hwnnw, dynnu trwydded parcio yn ôl os ymddengys i'r Cyngor bod unrhyw un o'r digwyddiadau a nodir yn Erthygl 31(c) y Gorchymyn hwn wedi digwydd a bydd daliwr y drwydded parcio yn ildio'r drwydded parcio honno i'r Cyngor ymhen 48 awr ar ôl derbyn y cyfryw rybudd.

(c) Y digwyddiadau y cyfeirir atynt yn darpariaethau blaenorol yr Erthygl hon yw:-

(i) y cerbyd neu unrhyw gerbyd y rhoddwyd trwydded parcio ar ei gyfer yn peidio â chael ei ddefnyddio gan ymarferwyr meddygol wedi cymhwyso'n gyfreithiol sydd yn agored i gael eu galw, o raid, i argyfyngau i ffwrdd o'r feddygfa neu'r ystafell ymgynghori a nodir yn y cais, i'r graddau bod modd cyfiawnhau'r angen am drefniadau parcio arbennig;

(ii) dirymu dynodiad y lle parcio y rhoddwyd y drwydded parcio ar ei gyfer;

(iii) cyflwyno trwydded parcio wedi'i diwygio neu drwydded parcio ddyblyg gan y Cyngor;

(iv) y drwydded parcio yn peidio â bod yn ddilys o dan ddarpariaethau Erthygl 31(d) y Gorchymyn hwn.

(d) Heb ragfarn i ddarpariaethau blaenorol yr Erthygl hon, bydd trwydded parcio yn peidio â bod yn ddilys pan ddaw'r cyfnod a nodir arni i ben (ac ni fydd y cyfnod hwnnw'n hwy na 12 mis o ddechrau'r mis pan ddaeth yn ddilys yn gyntaf), neu pe digwyddai unrhyw un o'r digwyddiadau a nodir yn Erthygl 31 y Gorchymyn hwn, pa un bynnag sydd gynharaf.

(e) Lle cyflwynir trwydded parcio sy'n berthnasol i le parcio yn unol ag Erthygl 30(c) y Gorchymyn hwn i unrhyw berson ar ôl derbyn siec, a bod y siec honno heb ei thalu wedi hynny, bydd yr holl drwyddedau parcio fel y bônt yn berthnasol i'r lle parcio hwnnw yn peidio â bod ag unrhyw effaith a bydd y Cyngor, drwy gyflwyno rhybudd ysgrifenedig i ddaliwr y drwydded parcio drwy anfon hwnnw drwy'r gwasanaeth post cofrestredig at ddaliwr y drwydded parcio yn y cyfeiriad y mae'r person hwnnw wedi'i nodi yn y cais am drwydded neu drwyddedau parcio, neu unrhyw gyfeiriad eraill y credir ei fod yn gartref i'r person hwnnw, yn ei gwneud hi'n ofynnol i'r person hwnnw ildio pob trwydded parcio i'r Cyngor ymhen 48 awr ar ôl derbyn y cyfryw Rybudd.

31. (a) (i) Gall daliwr trwydded parcio ar unrhyw adeg wneud cais i'r Cyngor am ddiwygio trwydded parcio a roddwyd iddo fel ei bod yn berthnasol i gerbyd arall neu gerbyd ychwanegol neu'r ddau, a bod y cerbyd hwnnw ym mha bynnag achos yn cael ei ddefnyddio gan ymarferydd meddygol wedi

cymhwyso'n gyfreithiol sydd yn agored i gael ei alw, o raid, i argyfyngau i ffwrdd o'r feddygfa neu'r ystafell ymgynghori a nodir yn y cais, i'r graddau bod cyfiawnhad o'r angen am drefniadau parcio arbennig.

(ii) Wrth dderbyn cais yn unol ag Erthygl 32(a)(i) y Gorchymyn hwn i ddiwygio trwydded parcio, gall y Cyngor ddiwygio'r drwydded parcio yn unol â'r cais, neu i ba bynnag raddau'n llai na hynny fel y credant sy'n addas, neu roi, fel y barno'r Cyngor yn ddoeth, trwydded parcio wedi'i diwygio, ac os rhoddir trwydded parcio wedi'i diwygio yn y fath fodd, daw'r drwydded parcio yn annilys a chaiff ei hildio i'r Cyngor.

(b) Os caiff trwydded parcio ei llurgunio, neu'i difwyno drwy ddamwain, neu os yw'r ffigurau neu'r manylion arni wedi mynd yn annealladwy, neu os yw lliw'r drwydded parcio wedi newid drwy bylu neu rywbeth arall, bydd daliwr y drwydded parcio naill ai yn ei hildio i'r Cyngor neu'n gwneud cais i'r Cyngor am roi iddo/iddi drwydded parcio ddyblyg a bydd y Cyngor, ar ôl derbyn y drwydded parcio, yn rhoi trwydded parcio ddyblyg wedi'i marcio fel hynny, ac wrth wneud hynny fe ddaw'r drwydded parcio yn ddilys.

(c) Os caiff trwydded parcio ei cholli neu'i dinistrio, gall daliwr y drwydded parcio wneud cais i'r Cyngor am roi iddo/iddi drwydded parcio ddyblyg a bydd y Cyngor, ar ôl cael ei fodloni bod y drwydded parcio wedi'i cholli neu'i dinistrio, yn rhoi trwydded parcio ddyblyg wedi'i marcio fel hynny, ac wrth wneud hynny fe ddaw'r drwydded parcio yn annilys.

(d) Bydd darpariaethau'r Gorchymyn hwn yn berthnasol i drwydded parcio wedi'i diwygio neu drwydded parcio ddyblyg, a chais am hynny, yn yr un modd â phe bai'n drwydded parcio, neu yn ôl fel y digwydd, yn gais am hynny.

32. (a) Bydd gan ddaliwr trwydded parcio sy'n ildio i'r Cyngor yr holl drwyddedau parcio a roddwyd iddo ar gyfer lle parcio penodol cyn iddynt ddod yn ddilys yr hawl i gael ad-daliad o'r tâl a dalwyd mewn cysylltiad â rhoi'r trwyddedau parcio hynny.

(b) Bydd gan ddaliwr trwydded parcio sy'n ildio i'r Cyngor yr holl drwyddedau parcio a roddwyd iddo ar gyfer lle parcio penodol ar ôl iddynt ddod yn ddilys yr hawl i gael ad-daliad rhannol o'r tâl a dalwyd mewn cysylltiad â rhoi'r trwyddedau parcio hynny, wedi'i gyfrifo yn unol â darpariaethau Erthygl 33(c) y Gorchymyn hwn.

(c) Bydd y rhan o'r tâl a ad-delir o dan ddarpariaethau'r paragraff blaenorol diwethaf yn y swm o un rhan o ddeuddeg o'r swm a nodir yn Erthygl 30(c) y Gorchymyn hwn, ar gyfer pob mis cyfan sydd heb fynd heibio o'r cyfnod pan fyddai'r drwydded parcio'n dal yn ddilys ar yr adeg pan gaiff y drwydded parcio ei hildio i'r Cyngor.

(d) Os atelir defnydd o le parcio cyfan y rhoddwyd trwydded parcio ar ei gyfer yn unol â darpariaethau Erthygl 41 y Gorchymyn hwn ar hyd ystod yr oriau a ganiateir am ddim llai na 7 diwrnod olynol, bydd daliwr y drwydded â'r hawl i gael ad-daliad neu ad-daliad rhannol o'r tâl a dalwyd mewn cysylltiad â rhoi'r drwydded parcio honno, wedi'i gyfrifo yn unol â darpariaethau Erthygl 33(e) y Gorchymyn hwn ar yr amod na fyddai'r fath ad-daliad yn daladwy oni bai y

cyflwynid cais am hynny i'r Cyngor ymhen 13 wythnos ar ôl diwedd y cyfnod y cyflwynir y fath gais ar ei gyfer, neu pan wneir cais ar gyfer mwy nag un cyfnod o'r fath, ymhen 13 wythnos ar ôl diwedd y cyfnod cynharaf o'r rheiny.

(e) Bydd y rhan o'r tâl a gaiff ei ad-dalu o dan ddarpariaethau'r paragraff blaenorol diwethaf yn y swm o un rhan o hanner cant a dau o'r swm a nodir yn Erthygl 30(c) y Gorchymyn hwn, ar gyfer pob cyfnod cyfan o saith diwrnod olynol pan atelir y defnydd o'r lle parcio cyfan ar hyd ystod yr oriau a ganiateir, fel y bônt yn dod yn ystod y cyfnod pan fydd y drwydded parcio yn dal yn ddilys.

33. Bydd y drwydded parcio yn un ysgrifenedig a bydd yn cynnwys y manylion canlynol:-

(a) marc cofrestru'r cerbyd y rhoddwyd trwydded parcio ar ei gyfer;

(b) y cyfnod pan fydd y drwydded parcio, yn amodol ar ddarpariaethau Erthygl 31(d) y Gorchymyn hwn, yn dal yn ddilys;

(c) nifer y llefydd parcio y mae'r drwydded parcio'n gysylltiedig â hwy, os yw'n berthnasol;

(e) dynodiad bod y drwydded parcio wedi'i rhoi gan y Cyngor;

(f) yr oriau pan ellir gadael y cerbyd y rhoddwyd trwydded parcio ar ei gyfer yn y lle parcio, os yw'n berthnasol; a

(g) dynodiad bod y taliadau priodol ar gyfer y cyfnod pan fydd y drwydded parcio yn dal yn ddilys wedi'u talu i'r Cyngor.

RHAN 6 – DARPARIAETHAU CYFFREDINOL SYDD A WNELONT Â LLEFYDD PARCIO I DDEILIAID BATHODYNNAU I'R ANABL YN UNIG

34. Mae'r rhannau hynny o'r ffordd a ddynodir ar gyfer Deiliaid Bathodynnau i'r Anabl yn Unig yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn wedi'u hawdurdodi, yn amodol ar ddarpariaethau canlynol y Gorchymyn hwn, i gael eu defnyddio dim ond gan gerbydau person anabl sy'n arddangos bathodyn i'r anabl dilys, ar ba bynnag ddiwrnodau ac yn ystod pa bynnag oriau a ganiateir fel y nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn, ac yn y fath safle a ddynodir gan y marciau priodol ar y ffordd.

35. (a) Bydd gyrrwr y cerbyd yn arddangos disg parcio yn y safle perthnasol yn y cerbyd, ac yn gosod y disg i ddynodi'r cyfnod o chwarter awr y bu i'r cerbyd gyrraedd y lle parcio i ddeiliaid bathodynnau i'r anabl yn unig yn ei ystod.

(b) Ni chaiff gyrrwr cerbyd ganiatáu iddo aros yn barhaus mewn lle parcio i ddeiliaid bathodynnau i'r anabl yn unig am gyfnod hwy na'r uchafswm a ganiateir ar gyfer aros fel y nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn, a chyfrifir hyd y cyfnod drwy ddechrau â'r amser hwyraf a ddynodir ar y disg parcio a osodwyd yn unol â darpariaethau Erthygl 36(a) y Gorchymyn hwn.

(c) Pan fo cerbyd wedi ymadael â lle parcio i ddeiliaid bathodynnau i'r anabl yn unig ar ôl bod yn aros yno, ni chaiff gyrrwr y cerbyd hwnnw, o fewn y cyfnod a nodir mewn perthynas â'r cyfryw le parcio i ddeiliaid bathodynnau i'r anabl yn unig, ac fel y nodir yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn, ar ôl

ymadael â'r lle parcio hwnnw, ganiatáu iddo aros eto yn y lle parcio hwnnw i ddeiliaid bathodynnau i'r anabl yn unig.

(d) Pan arddangosir disg parcio yn unol â'r Gorchymyn hwn ar gerbyd sy'n aros mewn lle parcio i bobl anabl a bod hwnnw'n dangos cyfnod o chwarter awr, caiff yr amser hwyrhaf a ddangosir ar y disg i ddynodi diwedd y cyfnod hwnnw ei drin fel tystiolaeth bod y cerbyd wedi bod yn aros yn y lle parcio hwnnw ers yr amser hwyrhaf hwnnw.

36. Ni chaiff neb:-

(a) Ar ôl gosod y disg parcio a arddangosir ar gerbyd yn unol ag Erthygl 35 y Gorchymyn hwn, newid y dynodiadau a ddangosir ar y disg parcio tra bo'r cyfryw gerbyd yn aros yn y lle parcio i ddeiliaid bathodynnau anabl yn unig.

(b) Arddangos yn fwriadol ar unrhyw gerbyd unrhyw ddisg parcio sydd wedi'i newid, ei ddifwyno, ei lurgunio neu'i ychwanegu ato, neu unrhyw ddisg y mae'r ffigurau neu'r manylion arno wedi mynd yn annealladwy.

(c) Dylid tybio, oni ddangosir i'r gwrthwyneb, bod y disg parcio y sonnir amdano yn Erthygl 35 y Gorchymyn hwn yn ddyfais gymeradwy.

37. (a) Ni fydd dim yn Erthygl 34 y Gorchymyn hwn yn cyfyngu ar rym y Cyngor, er mwyn atal rhwystrau ar y strydoedd, ar achlysur unrhyw farchnadoedd neu ffeiriau cyhoeddus neu unrhyw orymdeithio, dathlu neu oleuadau cyhoeddus, neu lle mae strydoedd yn orlawn neu'n debygol o ddioddef tagfa, i gau unrhyw le parcio neu unrhyw ran ohono.

(b) Ni fydd dim yn Erthygl 35 y Gorchymyn hwn yn atal y Cyngor, drwy arddangos hysbysiad ar unrhyw le parcio i ddeiliaid bathodynnau i'r anabl yn unig neu'n gyfagos, rhag:

(i) cau'r cyfryw le parcio ar gyfer deiliaid bathodynnau i'r anabl yn unig, neu unrhyw ran ohono, am ba bynnag gyfnod tra cyflawnir unrhyw waith yno neu'n gyfagos neu pan fydd yn ofynnol defnyddio'r lle parcio hwnnw neu unrhyw ran ohono at ryw ddiben arbennig;

(ii) neilltuo unrhyw ran neu rannau o'r lle parcio dim ond at ddefnydd cerbydau wedi'u hawdurdodi'n arbennig ar bob diwrnod neu ar rai diwrnodau penodol neu yn ystod rhai adegau penodol o rai diwrnodau penodol.

38. Ni fydd dim yn Erthygl 34 y Gorchymyn hwn â'r effaith o atal unrhyw berson rhag peri i unrhyw gerbyd aros ar y rhannau o'r ffyrdd a nodir yn yr Erthygl honno os defnyddir y cerbyd mewn cysylltiad â'r darpariaethau a geir yn Erthyglau 7(c), 7(d), 7(f) a 7(g) y Gorchymyn hwn.

39. Caiff gyrrwr cerbyd sy'n arddangos yn ei du blaen neu'r ochr i mewn hepgoriad dilys a roddwyd gan Gyngor Sir Ceredigion ei eithrio o unrhyw gyfyngiad amser neu gyfyngiad ar fath penodol o gerbyd ar y rhannau o'r ffyrdd neu ochrau'r ffyrdd a ddynodir ar gyfer Deiliaid Bathodynnau i'r Anabl yn Unig yn y cynlluniau sy'n amgaeedig gyda'r Gorchymyn hwn pan y'i gadewir mewn lle parcio i ddeiliaid bathodynnau i'r anabl yn unig.

RHAN 7 – Y GRYM I ATAL DEFNYDD O LEFYDD PARCIO

40. (a) Gall unrhyw berson sydd wedi'i awdurdodi gan y Cyngor atal defnydd o le parcio neu unrhyw ran ohono ba bryd bynnag y creda'r Cyngor fod ataliad o'r fath yn rhesymol angenrheidiol:-
- (i) at ddibenion hwyluso llif y traffig neu hybu diogelwch traffig; neu
 - (ii) ar gyfer unrhyw waith sy'n cael ei gyflawni yno neu'n gyfagos, neu pan fydd yn ofynnol defnyddio'r lle parcio neu unrhyw ran ohono at ryw ddiben arbennig;
- (b) Gall Swyddog yr Heddlu yn ei lifrai atal defnydd o le parcio neu unrhyw ran ohono, am gyfnod nad yw'n hwy na phedair awr ar hugain, pa bryd bynnag y creda fod ataliad o'r fath yn rhesymol angenrheidiol at ddibenion hwyluso llif y traffig neu hybu diogelwch traffig.
- (c) Bydd unrhyw berson sy'n atal defnydd o le parcio neu unrhyw ran ohono yn unol â darpariaethau Erthyglau 13, 22, 28, 38, 41(a) a 41(b) y Gorchymyn hwn yn gosod arwydd traffig, neu'n peri i arwydd traffig gael ei osod, yn y lle parcio hwnnw neu'r rhan ohono yr ataliwyd ei defnyddio, neu'n gyfagos, i ddynodi y gwaherddir cerbydau rhag aros.
- (d) Ni chaiff neb beri neu ganiatáu i gerbyd gael ei adael mewn unrhyw ran o le parcio am ba bynnag hyd y bydd arwydd traffig wedi'i osod yn y rhan honno o'r lle parcio neu'n gyfagos yn unol ag Erthygl 41(c) y Gorchymyn hwn.
41. Yn amodol ar hynny, ni fydd dim yn Erthygl 40(a) y Gorchymyn hwn yn ei gwneud hi'n anghyfreithlon i beri neu ganiatáu i gerbyd gael ei adael mewn lle parcio os:
- (i) y'i defnyddir mewn argyfwng at ddibenion y gwasanaeth tân ac achub, yr ambiwlans, yr Heddlu, Wylwyr y Glannau, neu wrth wasanaethu'r awdurdod lleol neu'i asiantau wrth gyflawni ei bwerau a'i ddyletswyddau statudol i gynnal a chadw'r briffordd;
 - (ii) y gadewir y cerbyd gyda chaniatâd y person sy'n atal defnydd o'r lle parcio neu ran ohono yn unol ag Erthygl 40(a) y Gorchymyn hwn, Cwnstabl yr Heddlu yn ei lifrai neu Swyddog Gorfodi Sifil neu berson y mae'r Cyngor wedi'i awdurdodi i gyflawni'r swyddogaeth honno;
 - (iii) yw'r cerbyd yn arddangos yn y tu blaen neu'r ochr i mewn hepgoriad dilys (yn amodol ar Erthygl 46) a roddwyd gan y Cyngor.

RHAN 8 – DARPARIAETHAU AMRYWIOL

42. Caiff y Cyngor:-

- (a) beri i derfynau pob lle parcio ac i bob lle parcio gael eu dynodi ar y ffordd gerbydau drwy osod arni arwyddion traffig priodol sydd o faint, lliw a math a ragnodwyd neu a awdurdodwyd, a chynnal a chadw'r rheiny, a
- (b) gosod arwyddion traffig priodol o unrhyw faint, lliw a math a ragnodwyd neu a awdurdodwyd yn y lle parcio neu'n gyfagos, a chynnal a chadw'r rheiny, i ddangos nifer y cyfryw lefydd parcio, ac fel y bo'n briodol, i nodi'r amserau

pan ganiateir i bobl eu defnyddio a nodi pa fathau o gerbydau sy'n cael parcio ynddynt, a

(c) chyflawni unrhyw waith sy'n rhesymol angenrheidiol ar gyfer gweithredu'r lle parcio yn foddhaol.

43. Ni chaiff gyrrwr cerbyd beri iddo aros fel y bydd yn rhwystro mynediad i unrhyw safle sy'n gyfagos i'r ffordd nac yn atal eraill rhag defnyddio'r ffordd, nac yn peri niwsans i eraill.

44. Lle dangoswyd trwydded parcio neu hepgoriad ar gerbyd yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn, ni chaiff neb, ac eithrio gyrrwr y cerbyd, symud y drwydded parcio oddi ar y cerbyd oni bai fod gyrrwr y cerbyd yn ei awdurdodi i wneud hynny.

45. (a) Gall unrhyw berson wneud cais i'r Cyngor am hepgoriad ar gyfer ei gerbyd. Dylid cyflwyno'r cais ar ffurflen a ddarperir gan y Cyngor a dylid cynnwys yr wybodaeth a'r manylion y mae'n ofynnol eu nodi ar y ffurflen, ynghyd â'r tâl priodol a bennwyd gan y Cyngor. Mae'r Cyngor yn cadw'r hawl i beidio â rhoi hepgoriad, ac os rhoddir hepgoriad, gall osod amodau a thelerau ar hynny fel y bo'n briodol.

(b) Mae'n rhaid dangos yr hepgoriad parcio yn y safle perthnasol fel bod modd i'r Swyddog Gorfodi Sifil weld yr hepgoriad a'r wybodaeth berthnasol sydd arno yn eglur o du blaen y cerbyd neu'r ochr i mewn.

(c) Bydd y Cyngor yn ei gwneud hi'n ofynnol i'r ymgeisydd ddangos nad oes lle addas arall i barcio mewn perthynas â'r gweithgaredd dan sylw.

(d) Ni fydd yr hepgoriad ond yn ddilys ar y dyddiadau a'r safle a nodir ar yr hepgoriad, ar yr amod y caiff y cerbyd ei barcio fel nad ydyw'n peri unrhyw rwystr na pherygl i ddefnyddwyr eraill y briffordd.

(e) Gall y Cyngor ar unrhyw adeg ei gwneud hi'n ofynnol i ymgeisydd am hepgoriad parcio gyflwyno tystiolaeth resymol i swyddog o'r Cyngor i wirio unrhyw fanylion a roddwyd i'r Cyngor, neu i wirio bod yr hepgoriad parcio yn gyfredol ac yn ddilys.

(f) Mae'r Cyngor yn cadw'r hawliau i derfynu'r holl eithriadau a ganiateir gan yr hepgoriad parcio ar unrhyw adeg os eir yn groes i'r darpariaethau a geir yn y Gorchymyn hwn. Mewn amgylchiadau o'r fath, ni chaiff daliwr y cyfryw hepgoriad unrhyw hawl am ad-daliad o unrhyw arian a dalwyd am yr hepgoriad parcio, heb ragfarnu unrhyw rai o hawliau eraill y Cyngor yn erbyn daliwr yr hepgoriad parcio mewn perthynas ag unrhyw dor-amod a fyddai'n arwain at derfyniad o'r fath.

46. Ni ddylid cymryd bod dim yn narpariaethau'r Gorchymyn hwn yn awdurdodi unrhyw beth a fyddai'n mynd yn groes i unrhyw reoliadau a wnaethpwyd dan adrannau 23 a 25 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, neu reoliadau sydd â'r un effaith â phetaent wedi'u gwneud o dan yr adrannau hynny o'r Ddeddf honno.

RHAN 9 – MYND YN GROES I'R CYFYNGIADAU

47. Pan adawyd cerbyd yn groes i'r cyfyngiadau a bennir gan y Gorchymyn hwn, codir Tâl Cosb, a Chyngor Sir Ceredigion fydd yn pennu swm y tâl o dan ddarpariaethau Gorchymyn Dynodi Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Sir

Ceredigion) 2012, yn unol â'r Band 2 yn Nhabl 1 Gorchymyn Gorfodi Sifil ar Dramgwyddau Parcio (Canllawiau ar Lefelau Taliadau) (Cymru) 2013. Gall Swyddog Gorfodi Sifil gyflwyno Hysbysiad Tâl Cosb a / neu gellid symud y cerbyd o'r safle.

48. Lle bo Tâl Cosb yn daladwy, cyflwynir Hysbysiad Tâl Cosb yn unol â Deddf 2004.

49. Lle gosodwyd rhybudd ar gerbyd yn unol â darpariaethau Deddf 2004, ni chaiff neb oni bai am yrrwr y cerbyd neu gynrychiolydd o'r Cyngor wedi'i awdurdodi'n briodol symud y rhybudd oddi ar y cerbyd oni bai bod y gyrrwr yn ei awdurdodi i wneud hynny.

RHAN 10 – SYMUD CERBYD, NEWID EI SAFLE A PHERI IDDO FETHU Â SYMUD

50. (a) Pan adewir cerbyd mewn lle parcio yn groes i unrhyw rai o'r darpariaethau a geir yn Erthyglau'r Gorchymyn hwn, gall person sydd wedi'i awdurdodi gan y Cyngor i wneud hynny symud y cerbyd neu drefnu ei fod yn cael ei symud o'r lle parcio hwnnw, neu gall newid safle'r cerbyd neu beri i safle'r cerbyd gael ei newid fel bod ei safle yn cydymffurfio a'r ddarpariaeth honno, neu beri i'r cerbyd hwnnw fethu â symud.

(b) Gall unrhyw berson sy'n symud cerbyd neu'n newid ei safle yn rhinwedd Erthygl 50 (a) y Gorchymyn hwn wneud hynny ym mha bynnag fodd y creda sy'n angenrheidiol.

(c) Pan fo person sydd wedi'i awdurdodi gan y Cyngor yn symud cerbyd neu'n gwneud trefniadau ar gyfer symud y cerbyd yn rhinwedd Erthygl 51(a) y Gorchymyn hwn, gwna'r fath drefniadau fel y bônt yn rhesymol angenrheidiol ar gyfer cadw'r cerbyd yn ddiogel.

51. Mewn argyfwng, gall cwnstabl yr heddlu yn ei lifrai symud unrhyw gerbyd sydd wedi'i adael mewn lle parcio, neu beri iddo gael ei symud, i unrhyw le y creda sy'n addas, a bydd yn sicrhau y cedwir y cerbyd hwnnw'n ddiogel. Os symudir cerbyd yn unol â darpariaethau'r Gorchymyn hwn, ni fydd y Cyngor yn gyfrifol am unrhyw ddifrod a achosir drwy hynny.

RHAN 11 – DILYSRWYDD

52. Pe bai llys, Llywodraeth Cymru, y Tribiwnlys Cosbau Traffig neu'r Ganolfan Gorfodi Traffig yn datgan bod unrhyw ran o'r Gorchymyn hwn yn annilys neu'n amhosibl ei gorfodi, ni fydd y cyfryw ddatganiad yn annilysu gweddill y Gorchymyn.

RHODDWYD dan Sêl Gyffredin Cyngor Sir Ceredigion ar hwn y 17 diwrnod o fis Ebrill yn y flwyddyn Dwy Fil ag un deg Naw.

Rhodddwyd **SÊL GYFFREDIN**)
CYNGOR SIR CEREDIGION ar hyn)
ym mhresenoldeb:-)



[Handwritten signature] Cadeirydd

SEI Swyddog Arweiniol Corfforaethol –
Gwasanaethau Cyfreithiol a Llywodraethu

ATODLEN

MAP TROSOLWG

Map Trosolwg Ceredigion

MAP CE	IS-FAPIAU
CE16	S20, S21, T19, T20
CE17	R14, R15
CE26	R13, R14, S05, S06, S07, S08, S09, S10, S11, S12, S13, S14, T10, T13, U13, X21, X22, Y27, Y28
CE27	G10, G11, G12
CE36	H16, J15, J16, J17, J18, J19, J20, K12, K13, K14, K15, K16, K17, K18, L13, L14, L15, L16, L17, L18, L20, M14, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M22, N14, N15, N17, N18, N19, N20, N21, N22, N23, N26, P13, P14, P18, P19, P20, P22, P23, Q13, Q14, Q15, Q16, Q17, Q18, Q19, Q20, Q22, R13, R17, S13, T20, T21, T22, U12, U21, U22, W03, X01, X02, X03, Z26
CE37	D04, D05, E04, E05, J22
CE46	M02, M03
CE48	G07, H07, H08, J06, J07, K05, K06
CE58	F22, F23
CE63	X23, X24, Y21, Y22, Y23, Y24, Y25, Z22, Z23, Z24, Z25
CE64	B27, C27, D24, D25, E24, E25, F24, F25, U10, U11, V09, V10, V11, V12, V13, V14, W09, W10, W11
CE65	B06, B07, C06, J27, X05
CE66	W23, W24
CE67	P24, P25, Q23, Q24, Q25
CE71	N29
CE72	U27, U28, Y19, Y20, Z19, Z20
CE73	A20, B20, B21
CE81	D14, D15, G24, G26, G27, H21, H22, H23, H24, H25, H26, H27, H28, J21, J22, J23, J24, J25, J26, J27, J28, K23, K24, L23, N01
CE82	G02, G04, H02, H03, H04, J01, J02, J03, J04, K02, K03, K04, P02, P03, Q02, Q03
CE86	G13, G14, G16, G17, G18, H14, H15, H16, H17, H18, J15, J16, J18, J19
CE92	L15, L16, M16, U14, Y19, Z19
CE93	N01
CE94	G20, G21, G22, H19, H20, H21, J19
CE95	P04, Q04

ORDER

CEREDIGION COUNTY COUNCIL

ROAD TRAFFIC REGULATION ACT 1984

TRAFFIC MANAGEMENT ACT 2004

CEREDIGION COUNTY COUNCIL (PROHIBITION AND RESTRICTION OF WAITING AND LOADING AND UNLOADING) ORDER 2019

The Ceredigion County Council (hereinafter referred to as "the Council") in exercise of its powers under Sections 1, 2, 3, 4, 19, 32, 35, 45, 46, 47, 49, 53 and 124 and Part IV of Schedule 9 of the Road Traffic Regulation Act 1984 as amended (hereinafter referred to as "the 1984 Act") and the Traffic Management Act 2004 (hereinafter referred to as "the 2004 Act") and of all other enabling powers, and with the previous consent of the Welsh Ministers in relation to the A487 and A44 trunk roads, and after consultation with the Chief Officer of Police, in accordance with Part III of Schedule 9 of the 1984 Act, hereby makes the following Order.

PART 1 – GENERAL**1. CITATION AND COMMENCEMENT**

- a) This order may be cited as "Ceredigion County Council (Prohibition and Restriction of Waiting and Loading and Unloading) Order 2019" and shall come into operation on the 23rd day of April 2019.
- b) The Ceredigion County Council (Prohibition and Restriction of Waiting and Loading and Unloading) Order 2019 plans (hereinafter referred to as "the Plans") are incorporated into this Order.

2. REVOCATION AND MAKING PERMANENT

This Order shall revoke the following traffic regulation orders:

1. Ceredigion County Council (Prohibition and Restriction of Waiting and Loading and Unloading) (Consolidation) Order 2012
2. Ceredigion County Council (Prohibition and Restriction of Waiting and Loading and Unloading) (Consolidation) Order 2012 (Amendment Order No 1) 2013
3. Ceredigion County Council (Prohibition and Restriction of Waiting and Loading and Unloading) (Consolidation) Order 2012 (Napier Street, Cardigan and Peterwell Terrace, Lampeter) (Amendment Order No.2) 2016
4. Ceredigion County Council (Prohibition and Restriction of Waiting and Loading and Unloading) (Consolidation) Order 2012 (Rhodfa'r Felin, Cardigan) (Amendment Order No.3) 2016
5. Ceredigion County Council (Prohibition Of Waiting And Loading And Unloading)(Consolidation) Order 2012 (Feidrfair, Cardigan) (Temporary Amendment Order No 4) 2017
6. Ceredigion County Council (College Street, Lampeter)(Temporary Restriction of Loading/Unloading and Limited Waiting) Order 2018

This Order shall also make permanent the following Orders:

1. Ceredigion County Council (Prohibition of Waiting) (Park Avenue Aberystwyth) (Experimental) Order 2018

I certify that this is a true copy of the original document examined by me at the offices of Cyngor Sir Ceredigion County Council this 29th day of *February* 2019.
[Signature]
 Solicitor,
 SA46 OPA
 Cyngor Sir Ceredigion, Aberaeron

and parts of traffic regulation orders imposing prohibitions and restrictions on waiting and loading and unloading as they relate to County Roads and Trunk Roads as defined in the previous schedules to those traffic regulation orders made prior to this Order.

3. INTERPRETATION AND DEFINITIONS

(a) In this Order, except where the context otherwise requires, the following have the meanings hereby respectively assigned to them.

"At any time" means 24 hours on each calendar day of the year where no period is indicated on the plans to this Order or each calendar day during the period indicated on the plans to this Order.

"caravan or motor caravan" means any vehicle designed or adapted for sleeping or cooking

"Civil Enforcement Officer" has the same meaning as in Part 6, section 76 of the Traffic Management Act 2004.

"the Council" means Ceredigion County Council.

"Delivering" and "collecting" in relation to any goods includes checking the goods for the purpose of their delivery or collection.

"Disabled person" and "disabled person's badge" have the same meaning as in the Disabled Persons (Badges for Motor Vehicles) (Wales) Regulations 2000.

"Disabled persons vehicle" means a vehicle lawfully displaying a disabled person's badge.

"Doctor's Permit" means a permit issued by Ceredigion County Council to a Medical Practitioner for use in designated Doctors Permit Holders Only parking place identified on the attached to this Order.

"Driver" in relation to a vehicle waiting in a parking place or on a road or length of road, means a person driving the vehicle at the time it was left in that parking place or road or length of road.

"Goods" includes postal packages of any description.

"Goods Vehicle" means a motor vehicle or trailer constructed or adapted for use for the carriage or haulage of goods or burden

"Highway" means a way over which there exists a public right of passage, that is to say a right for all of Her Majesty's subjects at all seasons of the year freely and at their will to pass and repass without let or hindrance, the extents of which is the entire width of the highway which comprise either a footway or footways, or a verge and a carriageway and/or any roadside wastes or a combination thereof, in which the highway authority may vary the relative widths thereof.

"Highway boundary" means the entire width of the highway, which comprises either a footway or footways, or a verge and a carriageway and/or highway wasters or a combination thereof.

“Loading only parking place” means any of the sides or lengths of road specified in the plans to this Order where activities other than loading and unloading are prohibited at the stated times.

“Local bus” means a public service vehicle used for the provision of a local service not being an excursion or tour.

“Medical Practitioner” means a fully registered medical practitioner within the meaning of the Medical Act 1983.

“Motor-cycle”, “invalid carriage” and “passenger vehicle” have the same meaning as that defined by section 136(4) of the Road Traffic Regulations Act 1984.

“Motor vehicle” has the same meaning as that defined by section 136 of the Road Traffic Regulations Act 1984.

“Order” means Ceredigion County Council (Prohibition and Restriction of Waiting and Loading and Unloading) Order 2019

“Parking bay” means an area contained within a parking place designated for the leaving of vehicles as indicated by the appropriate road markings.

“Parking contravention” has the same meaning assigned to it by the Traffic Management Act 2004.

“Parking disc” has the same meaning as provided in the Local Authorities’ Traffic Orders (Exemptions for Disabled Persons) (Wales) 2000.

“Parking place” means a road or length of road designated for the leaving of vehicles as indicated by appropriate road markings.

“Penalty Charge” has the same meaning as in the Civil Enforcement of Parking Contraventions (General Provisions) (Wales) Regulations 2013

“Penalty Charge Notice (PCN)” has the same meaning as in the Civil Enforcement of Parking Contraventions (General Provisions) (Wales) Regulations 2013

“Permit” means a valid permit issued by the Council under the provisions of this Order or any other orders made under the Road Traffic Regulation Act and includes duplicate permits issued by the Council under the provisions of this Order.

“Permit holder” means a person to whom a valid permit has been issued under the provisions of this Order or any other orders made under the Road Traffic Regulation Act 1984

“Permitted hours” means the hours identified for permitted parking on the plans attached to this Order.

“Plans” means those plans as listed in the Schedule to this Order, and including any subsequent Amendment Orders.

“Public service vehicle” has the same meaning as defined in the Public Passenger Vehicles Act 1981.

“Relevant position” in respect of a disabled badge has the same meaning as in the Local Authorities’ Traffic Orders (Exemptions for Disabled Persons) (Wales) Regulations 2000

“Relevant position” in respect of permits and waivers has the following meaning:-

A vehicle displays a permit or waiver in accordance with the Order in the relevant position if:

- (i) it is exhibited in or on the front windscreen, on the dashboard or fascia of the vehicle.
- (ii) Where the vehicle is not fitted with a dashboard or fascia, the disc is exhibited in a conspicuous position at the front of the vehicle.

so that the front of the permit or waiver is clearly legible from the front of the outside of the vehicle

“Taxi” has the same meaning as given in The Traffic Signs Regulations and General Directions 2016

“Taxi clearway” means any of the sides or lengths of the roads specified in the plans to this Order where stopping is prohibited during the restricted hours except by taxis.

“Taxi Rank” means an area of carriageway reserved for the use by taxis waiting to pick up passengers.

“Telecommunications apparatus” has the same meaning as in Schedule 2 of the Telecommunications Act 1984.

“Tourist bus” means an excursion or tour bus and does not include local buses (not being an excursion or tour bus) providing a local service.

“Traffic sign” means a sign of any size, colour and type prescribed or authorised under, or having effect as though prescribed or authorised under Section 64 of the Road Traffic Regulation Act 1984.

“Waiver” means a certificate issued by or on behalf of the Council for the purposes of this Order permitting a specified vehicle to wait in specified circumstances on a length or lengths of road where the waiting of that vehicle would otherwise be restricted or prohibited.

(b) Where reference is made to “The Ceredigion County Council (Prohibition and Restriction of Waiting and Loading and Unloading) Order” in the plans incorporated into this Order, this shall mean the Ceredigion County Council (Prohibition and Restriction of Waiting and Loading and Unloading) Order 2019 and its subsequent amendments.

(c) For the purpose of this Order the prohibitions and restrictions contained in the Articles and Schedules to this Order as shown on the attached plans shall apply to the full extent of the public highway.

(d) For the purpose of this Order a vehicle shall be taken as waiting on a length of road if any point on the length of road is below the vehicle or its load or trailer (if any).

- (e) The prohibitions and restrictions imposed by this Order shall be in addition to and not in derogation of any restriction, prohibition or requirement imposed by any Regulations or orders made or having effect if made under the 1984 Act, or by or under any other enactment.
- (f) Insofar as any provision of this Order conflicts with the effect of a bus stop/clearway marking placed on the carriageway, as specified in The Traffic Signs Regulations and General Directions 2016 ("TSRGD") conveying the existence of a 'bus stop / clearway' then the effect of those markings and the existence of that bus stop/ clearway shall prevail.
- (g) For the purposes of this Order, Ceredigion County Council accepts no responsibility for any inaccuracies contained in the Ordnance Survey data relied upon in preparation of the plans attached to this Order. Where a prohibition or restriction applies to the a length of carriageway or highway that prohibition or restriction will continue to apply to the actual edge of the highway irrespective of changes either to the carriageway or highway width or to the underlying Ordnance Survey data.
- (h) Any reference in this Order to a numbered Article, Paragraph, Section or Schedule shall, unless the context requires otherwise, be construed as a reference to the Article, Paragraph, Section or Schedule, bearing that number in this Order and any reference to a Plan is a reference to a Plan incorporated into this Order.
- (i) The Interpretation Act 1978 shall apply to the interpretation of this Order as it applies for the interpretation of an Act of Parliament.
- (j) Any reference in this Order to any enactment shall be construed as a reference to that enactment as amended by any subsequent enactment.

PART 2 – GENERAL PROVISIONS RELATING TO PROHIBITIONS OF WAITING, PROHIBITIONS OF LOADING AND UNLOADING AND TAXI RANK CLEARWAYS

4. Save as provided in Articles 7, 9, 10, and 11 of this Order, no person shall, except upon the direction or with the permission of a Police Constable in uniform or of a Civil Enforcement Officer cause or permit any vehicle (and/or drawn trailer) to wait on the roads or sides of the roads subject to restrictions identified as Prohibition of Waiting for the periods specified on the plans attached to this Order.
5. Save as provided in Articles 7 and 10 of this Order, no person shall, except upon the direction or with the permission of a Police Constable in uniform or of a Civil Enforcement Officer cause or permit any vehicle (and/or drawn trailer) to load or unload in the roads identified as subject to restrictions as Prohibition of Loading for the periods identified on the plans attached to this Order.
6. Save as provided in Article 8 and 10 of this Order, no person shall, except upon the direction or with the permission of a Police Constable in uniform or of a Civil

Enforcement Officer cause or permit any vehicle, other than a taxi to stop or wait in a taxi rank area in the roads or sides of the roads subject to restrictions identified as No Stopping Except Taxis for the periods identified on the plans attached to this Order.

7. Nothing in Articles 4 and 5 of this Order shall render it unlawful to cause or permit any vehicle to wait in any roads of the sides or lengths of road identified in the plans attached to this Order for so long as may be necessary to enable:

- (a) a person to board or alight from the vehicle;
- (b) goods to be loaded onto or unloaded from the vehicle provided that loading is carried out in one continuous operation and that no vehicle shall so wait on any length of road subject to restrictions identified as Prohibition of Loading during the periods identified on the plans attached to this Order;
- (c) the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purpose in any other road, to be used for the purpose of any maintenance or improvement or reconstruction of the said lengths or sides of road or any works connected with any sewer, main, pipe or apparatus for the supply of gas, water or electricity or of any telecommunications apparatus;
- (d) the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purpose in any other road, to be used in the service of the local authority in pursuance of statutory powers or duties;
- (e) the vehicle to be used in the service provider (as defined in Section 4(3) and (4) of the Postal Services Act 2000) to be used for the purpose of delivering and / or collecting mail;
- (f) the vehicle to be used in connection with an emergency for Police, Fire and Rescue Service, Ambulance Service or Coastguard purposes.
- (g) the vehicle to be used in connection with any of the exemptions as described in section 87 of the 1984 Act or any part of the Road Traffic Exemptions (Special Forces) (Variation and Amendment) Regulations 2011.
- (h) the vehicle to be used in any case where the person in control of the vehicle:
 - (i) is required by law to stop or wait,
 - (ii) is obliged to stop so as to prevent an accident;
 - (iii) to remove any obstruction to traffic;
 - (iv) is prevented from proceeding by circumstances outside their control.
- (i) the vehicle to be loaded or unloaded whilst it is in actual use in connection with the removal of furniture and effects from one office or dwelling house to another or to such premises from a depository or from such premises to a depository provided that no vehicle shall so wait on any length of road subject to restrictions identified as Prohibition of Loading during the periods identified on the plans attached to this Order;
- (j) a security vehicle, being a vehicle specifically designed for that purpose to be used in the course of delivering or collecting cash to/from properties;
- (k) the vehicle to be used as part of a wedding or funeral cortege and for so long as such waiting is reasonably necessary in connection with a wedding or funeral.

8. Nothing in Article 6 of this Order shall render it unlawful to cause or permit any vehicle to wait in any roads of the sides or lengths of road identified in the plans attached to this Order for so long as may be necessary to enable:

(a) the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purpose in any other road, to be used for the purpose of any maintenance or improvement or reconstruction of the said lengths or sides of road or any works connected with any sewer, main, pipe or apparatus for the supply of gas, water or electricity or of any telecommunications apparatus;

(b) the vehicle, if it cannot conveniently be used for such purpose in any other road, to be used in the service of the local authority in pursuance of statutory powers or duties;

(c) the vehicle to be used in connection with an emergency for Police, Fire and Rescue Service, Ambulance Service or Coastguard purposes.

(d) the vehicle to be used in connection with any of the exemptions as described in section 87 of the 1984 Act or any part of the Road Traffic Exemptions (Special Forces) (Variation and Amendment) Regulations 2011.

(e) the vehicle to be used in any case where the person in control of the vehicle:

(i) is required by law to stop or wait,

(ii) is obliged to stop so as to prevent an accident;

(iii) to remove any obstruction to traffic;

(iv) is prevented from proceeding by circumstances outside their control.

9. (a) Nothing in Article 4 of this Order shall render it unlawful to cause or permit a disabled person's vehicle which displays in the relevant position a disabled person's badge and a parking disc (on which the driver or other person in charge of the vehicle, has marked the time at which the period of waiting began) to wait in any of the lengths of road referred to in that Article for a period not exceeding 3 hours (not being a period separated by an interval of less than one hour from a previous period of waiting by the same vehicle in the same length of road).

(b) It shall be unlawful for a person displaying a disabled person's badge to wait in any of the lengths of road specified in Articles 5 and 6 of this Order.

10. Nothing in Article 4, 5 or 6 of this Order shall prevent any person from causing or permitting any vehicle to wait in any lengths of road referred to in that Article provided permission has been obtained from Ceredigion County Council by means of a waiver (subject to Article 46) to be displayed in the front or nearside of the vehicle which includes information to enable the driver to be contacted in an emergency and providing that an obstruction is not caused by so doing and that the vehicle is moved if the driver is requested to do so by a Police Officer in uniform or Civil Enforcement Officer.

11. Nothing in Article 4 of this Order shall render it unlawful for a taxi to stop or wait in any of the lengths of road subject to restrictions identified as Prohibition of Waiting Except Taxis for the periods specified on the plans attached to this Order.

PART 3 – GENERAL PROVISIONS RELATING TO PARKING PLACES

12. The parts of road identified as Limited Waiting or Parking Place on the plans attached to this Order, are authorised to be used, subject to the following provisions of the Order by the class of vehicle specified, if none specified then all classes of vehicle, on such days and during such permitted hours as identified on the plans attached to the Order and wholly within the limits of the parking place or bay and in such position as indicated by the appropriate road markings.

13. (a) Nothing in Article 12 of this Order shall restrict the power of the Council, for preventing obstruction of the streets, on the occasion of any public markets or fairs or of any public procession, rejoicing or illumination, or where streets are thronged or liable to be obstructed, to close any or part thereof of a parking place;

(b) Nothing in Article 12 of this Order shall prevent the Council, by notice displayed at or near any parking place:

(i) from closing that parking place or any part thereof for any period while any works are being executed therein or adjacent thereto or whilst that parking place or any part thereof is required for use of some special purpose;

(ii) from setting aside for use only by specially authorised vehicles of any part(s) of that parking place on all days or on certain days or during certain parts of certain days.

14. Nothing in Article 12 of this Order shall apply so as to prevent any person from causing any vehicle to wait in the parts of road identified in that Article (other than a parking place or part thereof the use of which has been suspended under Article 41) if the vehicle is being used in connection with the provisions contained within Article 7(c), 7(d), 7(f), 7(g), 7(h) and 7(j) of this Order.

15. Where identified on the plans attached to this Order that a road or sides of road are identified as available for vehicles of a specified class, in a specified position, or on a specified day or time, the driver of a vehicle shall not permit it to wait unless it is of that specified class for that day and or time.

16. (a) The driver of a vehicle shall not permit it to wait in a parking place for longer than the maximum period permitted for waiting specified in relation to that parking place as identified on the plans attached to this Order; and

(b) when a vehicle has left a parking place after waiting thereon, the driver thereof shall not within the period specified in relation to that parking place and as identified on the plans attached to this Order, after its leaving, permit it to wait again upon that parking place.

17. Subject to Article 15 the driver of a vehicle being an invalid carriage, or disabled person's vehicle, which displays in the relevant position a disabled persons' badge, shall be exempt from any limitation on time when left in a parking place (not being a designated Loading Only, Disabled Badge Holders Only or Doctor's Permit Holders Only parking place) identified on the plans attached to this Order.

18. The driver of a vehicle displaying at its front or nearside a valid waiver (subject to Article 46) issued by the Council shall be exempt from any limitation of time or specified class restriction in the lengths of road or on any sides of road identified as

Limited Waiting or Parking Places identified on the plans attached to this Order when left in a parking place.

19. No person shall use a vehicle, while it is in a parking place, in connection with the sale of any article to persons in or near the parking place or in connection with the selling or offering for hire of his skill or services, unless the vehicle displays a valid Street Trading Licence issued by the Council and the vehicle is being operated in accordance with the conditions of said licence.

PART 4 – GENERAL PROVISIONS RELATING LOADING ONLY PARKING PLACES

20. The parts of road identified as Loading Only on the plans attached to this Order, are authorised to be used, subject to the following provisions of the Order by the class of vehicle specified, if none specified then all classes of vehicle, on such days and during such permitted hours as identified on the plans attached to the Order and in such position as indicated by the appropriate road markings for the purpose of loading and unloading only.

21 (a) Nothing in Article 20 of this Order shall restrict the power of the Council, for preventing obstruction of the streets, on the occasion of any public markets or fairs or of any public procession, rejoicing or illumination, or where streets are thronged or liable to be obstructed, to close any or part thereof of a parking place;

(b) Nothing in Article 20 of this Order shall prevent the Council, by notice displayed at or near any loading only parking place:

(i) from closing that loading parking place or any part thereof for any period while any works are being executed therein or adjacent thereto or whilst that loading parking place or any part thereof is required for use of some special purpose;

(ii) from setting aside for use only by specially authorised vehicles of any part(s) of that parking place on all days or on certain days or during certain parts of certain days.

22. Nothing in Article 20 of this Order shall apply so as to prevent any person from causing any vehicle to wait in the parts of road identified in that article if the vehicle is being used in connection with the provisions contained within Article 7(c), 7(d), 7(f), 7(g), and 7(j) of this Order.

23. Where identified on the plans attached to this Order that a road or sides of road are identified as available for vehicles of a specified class, in a specified position, or on a specified day or time, the driver of a vehicle shall not permit it to load or unload unless it is of that specified class for that day and/or time.

24. (a) The driver of a vehicle shall not permit it to wait in a loading only parking place for longer than it is necessary to enable goods to be loaded or unloaded from a vehicle and not longer than the maximum period permitted for waiting specified in relation to that loading only parking place as identified on the plans attached to this Order; and

(b) when a vehicle has left a loading only parking place after waiting thereon, the driver thereof shall not within the period specified in relation to that parking place and

as identified on the plans attached to this Order, after its leaving, permit it to wait again upon that loading only parking place.

25. The driver of a vehicle displaying at its front or nearside a valid waiver (subject to Article 46) issued by the Council shall be exempt from any limitation of time or specified class restriction in the lengths of road or on any sides of road identified as Loading Only on the plans attached to this Order when left in a loading only parking place.

PART 5 – GENERAL PROVISIONS RELATING TO DOCTORS PERMIT HOLDERS ONLY PARKING PLACES

26. The parts of road identified as Doctors Permit Holders Only on the plans attached to this Order, are authorised to be used, subject to the following provisions of the Order, only by vehicles displaying in the relevant position a Doctor's Permit valid for that vehicle and parking place, on such days and during such permitted hours as identified on the plans attached to the Order and in such position as indicated by the appropriate road markings.

27. (a) Nothing in Article 26 of this Order shall restrict the power of the Council, for preventing obstruction of the streets, on the occasion of any public markets or fairs or of any public procession, rejoicing or illumination, or where streets are thronged or liable to be obstructed, to close any or part thereof of a parking place;

(b) Nothing in Article 26 of this Order shall prevent the Council, by notice displayed at or near any doctors permit holders only parking place:

(i) from closing that doctors permit holders only parking place or any part thereof for any period while any works are being executed therein or adjacent thereto or whilst that parking place or any part thereof is required for use of some special purpose;

(ii) from setting aside for use only by specially authorised vehicles of any part(s) of that parking place on all days or on certain days or during certain parts of certain days.

28. Nothing in Article 26 of this Order shall apply so as to prevent any person from causing any vehicle to wait in the parts of road identified in that article if the vehicle is being used in connection with the provisions contained within Article 7(c), 7(d), 7(f), and 7(g) of this Order.

29. (a) A legally qualified medical practitioner may apply to the Council for the issue of a permit in respect of each vehicle which shall be specified in the application and any such application shall be made on a form issued by and obtainable from the Council and shall include the particular information and authentication required by such form to be supplied.

(b) The Council may at any time require an applicant for a permit or a permit holder to produce to an officer of the Council such evidence in respect of the application or permit, as the officer may require, and to verify any particular or information reasonably required to verify that the permit is valid.

(c) Upon receipt of an application duly made under the foregoing provisions of this Article and upon receipt of the appropriate charge as set by the Council, the Council may issue to the applicant permit(s) for the leaving during the permitted hours in the parking place specified thereon of such vehicles specified in the

application as they are satisfied are used by legally qualified medical practitioners who are liable to be called, of necessity, to emergencies away from the surgery or consulting room shown on such application to the extent that the need for special parking arrangements is justified and to whom no suitable alternative parking facility is available within a reasonable distance.

30. (a) A permit holder may surrender a permit to the Council at any time and shall surrender a permit to the Council on the occurrence of any one of the events set out in Article 31(c) or in accordance with the provisions of Article 31(e) of this Order.

(b) The Council may, by notice in writing served on the permit holder by sending the same by the recorded delivery service to the permit holder at the address shown by that person on the application for the permit or at any other address believed to be that person's place of abode, withdraw a permit if it appears to the Council that any one of the events set out in Article 31(c) of this Order has occurred and the permit holder shall surrender the permit to the Council within 48 hours of the receipt of the aforementioned notice.

(c) The events referred to in the foregoing provisions of this Article are:-

- (i) the vehicle or any vehicle in respect of which the permit was issued ceasing to be used by a legally qualified medical practitioner who is liable to be called, of necessity, to emergencies away from the surgery or consulting room shown on the application for that permit to the extent that the need for special parking arrangements can be justified;
- (ii) the revocation of the designation of the parking place in respect of which the permit was issued;
- (iii) the issue of a revised permit or a duplicate permit by the Council;
- (iv) the permit ceasing to be valid pursuant to the provisions of Article 31(d) of this Order.

(d) Without prejudice to the foregoing provisions of this Article a permit shall cease to be valid at the expiration of the period specified thereon (which period shall not exceed a period of 12 months from the beginning of the month during which it first became valid) or on the occurrence of any one of the events set out in Article 31 of this Order, whichever is the earlier.

(e) Where a permit relating to a parking place is issued pursuant to Article 30(c) of this Order to any person upon receipt of a cheque and the cheque is subsequently dishonoured, all the permits relating to that parking place shall cease to be of any effect and the Council shall by notice in writing served on the permit holder by sending the same by the recorded delivery service to him/her at the address shown by that person on the application for the permit or permits or at any other address believed to be that person's place of abode, require that person to surrender all the permits to the Council within 48 hours of the receipt of the aforementioned Notice.

31. (a) (i) A permit holder may at any time apply to the Council for a permit issued to him/her to be amended so as to relate to any other vehicle or any additional vehicle or both being in either case a vehicle which is used by a legally qualified medical practitioner who is liable to be called, of necessity, to emergencies away from the surgery or consulting room shown on the application for that permit to the extent that the need for special parking arrangements can be justified.

(ii) Upon receipt of an application pursuant to Article 32(a)(i) to this Order to amend a permit, the Council may amend the relevant permit accordingly or, to such lesser extent as they think fit, or, at their discretion, issue a revised permit, and if a revised permit is so issued, the permit shall become invalid and shall be surrendered to the Council.

(b) If a permit is mutilated or accidentally defaced or the figures or particulars thereon have become illegible or the colour of the permit has become altered by fading or otherwise, the permit holder shall either surrender it to the Council or apply to the Council for the issue to him of a duplicate permit and the Council, upon the receipt of the permit, shall issue a duplicate permit so marked and upon such issue the permit shall become valid.

(c) If a permit is lost or destroyed, the permit holder may apply to the Council for the issue to him/her of a duplicate permit and the Council, upon being satisfied as to such loss or destruction, shall issue a duplicate permit so marked and, upon such issue, the permit shall become invalid.

(d) The provisions of this Order shall apply to a revised permit or a duplicate permit and an application therefore as if it were a permit or as the case may be an application therefore.

32. (a) A permit holder who surrenders all the permits issued to him/her in respect of a particular parking place to the Council before they become valid shall be entitled to a refund of the charge paid in connection with the issue thereof.

(b) A permit holder who surrenders all the permits issued to him/her in respect of a particular parking place to the Council after they have become valid shall be entitled to a refund of part of the charge paid in connection with the issue thereof calculated in accordance with the provisions of Article 33(c) of this Order.

(c) The part of the fee which is refundable under the provisions of the last foregoing paragraph shall be the sum of one twelfth part of the amount specified in Article 30(c) of this Order in respect of each complete month of the period specified thereon as the period during which it shall be valid which remains unexpired at the time when the permit is surrendered to the Council.

(d) If the use of the whole of the parking place in respect of which a permit was issued is suspended in accordance with the provisions of Article 41 of this Order for the duration of the permitted hours for not less than 7 consecutive days, the permit holder shall be entitled to a refund or part of the charge paid in connection with the issue of that permit calculated in accordance with the provisions of Article 33(e) of this Order provided that no such refund shall be payable unless a claim therefore is submitted to the Council within 13 weeks of the expiration of the period in respect of which such claim is submitted, or where the claim is in respect of more than one such period, within 13 weeks of the expiration of the earliest such period.

(e) The part of the charge which is refundable under the provisions of the last foregoing paragraph shall be the sum of a fifty-second part of the amount specified in Article 30(c) of this Order in respect of each complete period of 7 consecutive days during which the use of the whole of the parking place is suspended for the duration

of the permitted hours and which falls within the period during which the permit remains valid.

33. A permit shall be in writing and shall include the following particulars:-

(a) the registration mark of the vehicle in respect of which the permit has been issued;

(b) the period during which, subject to the provisions of Article 31(d) of this Order, the permit shall remain valid;

(c) the number of the parking place to which the permit relates if applicable;

(d) an indication that the permit has been issued by the Council;

(e) the hours during which the vehicle in respect of which the permit has been issued may be left in the parking place if applicable; and

(f) an indication that the charges appropriate to the period during which the permit shall remain valid has been paid to the Council.

PART 6 – GENERAL PROVISIONS RELATING TO DISABLED BADGE HOLDERS ONLY PARKING PLACES

34. The parts of road identified as Disabled Badge Holders Only on the plans attached to this Order, are authorised to be used, subject to the following provisions of the Order, only by disabled person's vehicles displaying a valid disabled badge, on such days and during such permitted hours as identified on the plans attached to the Order and in such position as indicated by the appropriate road markings.

35. (a) The driver of a vehicle shall exhibit a parking disc on the vehicle in the relevant position and set the disc to indicate a quarter hour period during which the vehicle arrived at the disabled badge holders only parking place.

(b) The driver of the vehicle shall not permit it to wait continuously in a disabled badge holders only parking place for longer than the maximum period permitted for waiting specified in relation to that parking place as identified on the plans attached to this Order, such period being calculated as commencing from the later time indicated on the parking disc set in accordance with the provisions of Article 36(a) of this Order.

(c) When a vehicle has left a disabled badge holders only parking place after waiting thereon, the driver thereof shall not within the period specified in relation to that disabled badge holders only parking place and as identified on the plans attached to this Order, after its leaving, permit it to wait again upon that disabled badge holders only parking place.

(d) Where a parking disc exhibited in pursuance of this Order on a vehicle waiting in a disabled person's parking place is showing a quarter hour period, the later time indicated by the disc showing the end of that period shall be treated as evidence that the vehicle has been waiting in that parking place since that later time.

36. No person shall:-

(a) After the parking disc exhibited on a vehicle has been set in accordance with Article 35 of this Order, alter the indications given by that parking disc whilst the said vehicle remains in the disabled badge holders only parking place.

(b) Knowingly exhibit on any vehicle any parking disc which has been altered, defaced, mutilated or added to or upon which figures or particulars have become illegible.

(c) It shall be assumed, unless the contrary is shown, that the parking disc mentioned in Article 35 of this Order is an approved device.

37. (a) Nothing in Article 34 of this Order shall restrict the power of the Council, for preventing obstruction of the streets, on the occasion of any public markets or fairs or of any public procession, rejoicing or illumination, or where streets are thronged or liable to be obstructed, to close any or part thereof of the parking place.

(b) Nothing in Article 34 of this Order shall prevent the Council, by notice displayed at or near any disabled badge holders only parking place:

(i) from closing that disabled badge holders only parking place or any part thereof for any period while any works are being executed therein or adjacent thereto or whilst that parking place or any part thereof is required for use of some special purpose;

(ii) from setting aside for use only by specially authorised vehicles of any part(s) of that parking place on all days or on certain days or during certain parts of certain days.

38. Nothing in Article 34 of this Order shall apply so as to prevent any person from causing any vehicle to wait in the parts of road identified in that article if the vehicle is being used in connection with the provisions contained within Article 7(c), 7(d), 7(f) and 7(g) of this Order.

39. The driver of a vehicle displaying at its front or nearside a valid waiver issued by Ceredigion County Council shall be exempt from any limitation of time or specified class restriction in the lengths of road or on any sides of road identified as Disabled Badge Holders Only on the plans attached to this Order when left in a disabled badge holders only parking place.

PART 7 – POWER TO SUSPEND THE USE OF PARKING PLACES

40. (a) Any person authorised by the Council may suspend the use of a parking place or any part thereof whenever the Council considers such suspension reasonably necessary:-

(i) for the purpose of facilitating the movement of traffic or promoting its safety;
or

(ii) for any works being executed therein or adjacent thereto or whilst that parking place or any part thereof is required for use of some special purpose;

(b) A Police Officer in uniform may suspend, for not longer than twenty-four hours, the use of a parking place or any part thereof whenever he considers such

suspension reasonably necessary for the purpose of facilitating the movement of traffic or promoting its safety.

(c) Any person suspending the use of a parking place or any part thereof in accordance with the provisions of Article 13, 22, 28, 38, 41(a) and 41(b) of this Order shall thereupon place or cause to be placed in or adjacent to that parking place or the part thereof the use of which is suspended, a traffic sign indicating that waiting by vehicles is prohibited.

(d) No person shall cause or permit a vehicle to be left in any part of a parking place during such period as there is in or adjacent to that part of a parking place a traffic sign placed in pursuance of Article 41(c) of this Order.

41. Provided that, nothing in Article 40(a) of this Order shall render it unlawful to cause or permit a vehicle to be left in a parking place, if:

(i) it is being used in an emergency for fire and rescue service, ambulance, Police or Coastguard purposes or in the service of a local authority or its agents in pursuance of its statutory powers and duties to maintain the highway;

(ii) the vehicle is left with the permission of the person suspending the use of the parking place or part thereof in pursuance of Article 40(a) of this Order, a Police Constable in Uniform or Civil Enforcement Officer or a person authorised in that behalf by the Council.

(iii) by a vehicle displaying at its front or nearside a valid waiver (subject to Article 46) issued by the Council.

PART 8 – MISCELLANEOUS PROVISIONS

42. The Council shall:-

(a) cause the limits of each parking place and of each parking space to be indicated on the carriageway by placing and maintaining thereon appropriate traffic signs of a size, colour and type prescribed or authorised, and

(b) place and maintain in or in the vicinity of the parking place traffic signs of any size, colour and type prescribed or authorised, indicating the number of such parking places and, where appropriate, the permitted hours of use and permitted class of vehicle, and

(c) carry out such work as is reasonably required for the purposes of the satisfactory operation of the parking place.

43. The driver of a vehicle shall not permit it to wait so as to prevent access to any premises adjoining the road or inhibit use of the road by others or so as to be a nuisance to others.

44. Where a permit or waiver has been displayed on a vehicle in accordance with the provisions of this Order, no person, not being the driver of the vehicle, shall remove the permit from the vehicle unless authorised to do so by the driver of the vehicle.

45. (a) Any person may apply to the Council for the issue of a waiver for their vehicle. The application shall be made on a form issued by and obtainable from the Council and shall include the information and particulars required by the form and shall be accompanied by the appropriate charge as set by the Council. The Council reserve the right not to grant a waiver and, if a waiver is granted, may impose terms and conditions on the waiver as appropriate.

(b) The parking waiver must be displayed in the relevant position so that the waiver and relevant information on said waiver is clearly visible to the Civil Enforcement Officer from the front or nearside of a vehicle.

(c) The Council will require the applicant to demonstrate that there is no other suitable alternative place to park in connection with the activity.

(d) The waiver is valid only for the dates and site specified on the waiver and providing that the vehicle is parked so as not to cause any obstruction or danger to other users of the highway.

(e) The Council may at any time require an applicant for a parking waiver to produce to an officer of the Council reasonable evidence to verify and particulars or information given to them, or that the parking waiver is current and valid.

(f) The Council reserves the rights to terminate all exemptions granted by the parking waiver at any time if there is any contravention of the provisions contained within this Order. In such circumstances the holder of said waiver shall not be entitled to any refund of monies paid in respect of the parking waiver without prejudice to any other rights of the Council against the parking waiver holder in respect of any breach of condition giving rise to such termination.

46. Nothing in the provisions of this Order shall be taken as authorising anything which would be a contravention of any regulations made or having effect as if made under sections 23 and 25 of the Road Traffic Regulation Act 1984.

PART 9 – CONTRAVENTION OF RESTRICTIONS

47. Where a vehicle has been left in contravention of the restrictions imposed by this Order, a Penalty Charge shall be incurred, the amount of which set by Ceredigion County Council under the provisions of The Civil Enforcement of Parking Contraventions (County of Ceredigion) Designation Order 2012, in accordance with Band 2 of Table 1 of the Civil Enforcement of Parking Contraventions (Guidelines on Level of Charges) (Wales) Order 2013. A Penalty Charge Notice (PCN) may be served by a Civil Enforcement Officer and / or the vehicle may be removed from the location.

48. Where a Penalty Charge is payable, a PCN shall be issued in accordance with the 2004 Act.

49. Where a notice had been attached to a vehicle in accordance with the provisions of the 2004 act, no person not being the driver of the vehicle or a duly authorised representative of the Council shall remove the notice from the vehicle unless authorised to do so by the driver.

Part 10 – REMOVAL, ALTERATION OF THE POSITION AND IMMOBILISATION OF A VEHICLE

50. (a) When a vehicle is left in a parking place in contravention of any of the provisions contained in the Articles to this Order, a person authorised by the Council to do so may remove the vehicle or arrange for it to be removed from that parking place or may alter or cause to be altered the position of the vehicle so that its position shall comply with that provision or immobilise that vehicle.

(b) Any person removing a vehicle or altering its position by virtue of Article 50 (a) of this Order may do so in such manner as he/she thinks necessary.

(c) When a person authorised by the Council removes or makes arrangements for the removal of a vehicle by virtue of Article 51(a) of this Order, he/she shall make such arrangements as may be reasonably necessary for the safe custody of the vehicle.

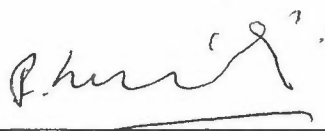
51. A police constable in uniform may move or cause to be moved, in case of emergency, to any place he thinks fit, any vehicle left in a parking place and shall provide for the safe custody of the vehicle. In the event of a vehicle being removed within the provisions of this Article the Council will not be responsible for any damage so caused.

PART 11 – VALIDITY

52. If a court, the Welsh Government, the Traffic Penalties Tribunal or the Traffic Enforcement Centre declares any part of this Order to be invalid or unenforceable; such declaration shall not invalidate the remainder of the Order

GIVEN under the Common Seal of the Ceredigion County Council this 17th day of April Two Thousand and Nineteen.

THE COMMON SEAL OF THE)
CEREDIGION COUNTY COUNCIL was)
hereunto affixed in the presence of:-)



Chairman



Corporate Lead Officer –
Legal & Governance Services



SCHEDULE

Overview map

Ceredigion Overview map

CE Map	Sub maps
CE16	S20, S21, T19, T20
CE17	R14, R15
CE26	R13, R14, S05, S06, S07, S08, S09, S10, S11, S12, S13, S14, T10, T13, U13, X21, X22, Y27, Y28
CE27	G10, G11, G12
CE36	H16, J15, J16, J17, J18, J19, J20, K12, K13, K14, K15, K16, K17, K18, L13, L14, L15, L16, L17, L18, L20, M14, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M22, N14, N15, N17, N18, N19, N20, N21, N22, N23, N26, P13, P14, P18, P19, P20, P22, P23, Q13, Q14, Q15, Q16, Q17, Q18, Q19, Q20, Q22, R13, R17, S13, T20, T21, T22, U12, U21, U22, W03, X01, X02, X03, Z26
CE37	D04, D05, E04, E05, J22
CE46	M02, M03
CE48	G07, H07, H08, J06, J07, K05, K06
CE58	F22, F23
CE63	X23, X24, Y21, Y22, Y23, Y24, Y25, Z22, Z23, Z24, Z25
CE64	B27, C27, D24, D25, E24, E25, F24, F25, U10, U11, V09, V10, V11, V12, V13, V14, W09, W10, W11
CE65	B06, B07, C06, J27, X05
CE66	W23, W24
CE67	P24, P25, Q23, Q24, Q25
CE71	N29
CE72	U27, U28, Y19, Y20, Z19, Z20
CE73	A20, B20, B21
CE81	D14, D15, G24, G26, G27, H21, H22, H23, H24, H25, H26, H27, H28, J21, J22, J23, J24, J25, J26, J27, J28, K23, K24, L23, N01
CE82	G02, G04, H02, H03, H04, J01, J02, J03, J04, K02, K03, K04, P02, P03, Q02, Q03
CE86	G13, G14, G16, G17, G18, H14, H15, H16, H17, H18, J15, J16, J18, J19
CE92	L15, L16, M16, U14, Y19, Z19
CE93	N01
CE94	G20, G21, G22, H19, H20, H21, J19
CE95	P04, Q04